

breit seyn, die f h braucht aber nur dessen Höhe nemlich 3 Fuß zur Breite zu Tab. III. haben. Und damit das Canalwasser nicht durchseigen könne, wird in der Mitte der Deiche eine 3 Fuß dicke Thonwand p und q herausgeführt, die 2 bis 3 Fuß tief in dem Boden eingesenkt ist, und oben bis 1 Fuß über dem Wasserspiegel reicht.

Der Erdboden mag nun übrigens weniger oder mehr als 6 Fuß unter dem Wasserspiegel liegen, so leidet doch deswegen die Linie a b oder die untere Breite des Canals keine Veränderung, weil dessen Schlauch c a b d , immer eben derselbe bleibt. Ist der Erdboden als r s t u weniger als 6 Fuß unter dem Wasserspiegel, so hat man den Vortheil, daß die Dämme um desto weniger hoch aufzuführen sind, und man die auszugrabende Erde als a s t b mit dazu verwenden kann. Wäre aber hingegen der Boden v w x y niedriger, so siehet man leicht ein, daß die Dämme um desto höher werden müssen. Den entstehenden Raum a w x b mit Erde auszufüllen, würde sehr überflüssig seyn; weil diese mehrere Tiefe dem Canal nicht nachtheilig, und sich von selbst bald ausfüllen wird. Nur müssen die Lehm- oder Thonwände p und q alsdann um desto tiefer gelegt werden.

§. 48.

Es ist eine sehr beschwerliche und kostbare Arbeit, wenn man mit dem Canal durch einem stehenden See oder Flatt A Fig. 12. von a nach b geradezu durchgehen muß, weil vielleicht die steilen Anhöhen oder Berge, womit derselbe ganz nahe begrenzet ist, nicht erlauben, den Canal an dessen Rande von a über c und d nach e herumzuziehn: als welches immer vortheilhafter ist. Denn wenn der Canal grade durchgelegt wird, so muß fast alle Erde zu den Dämmen, welche ihn einschließen, von Weitem, und nach Beschaffenheit der Umstände, mit Schiffen herbey geführt werden. Wird er aber am Rande so herumgezogen, daß er die hervorstehenden Erdspitzen abschneidet, so erhält man durch die Ausgrabung viele und vielleicht alle zu den Dämmen erforderliche Erde in der Nähe. So könnte z. B. die von c bis g gewonnene Erde zu den Dämmen zwischen g und a , so wie die von d h zu den Dämmen zwischen h und c angewandt und mit Karren eingefahren werden.