

Die Breite 6. 8. ist 18 Fuß, und 2 Fuß über dem Wasserspiegel. Alhier Tab. XVI. fängt der elliptische Bogen an, dessen kleiner Halbmesser 9. 7. 6 Fuß hoch ist; mithin bleibt vom Wasserspiegel bis unter dem Schlußstein eine Höhe von 8 Fuß, die immer für beladene und unbeladene Schiffe hinreicht. Die Brücke wird dadurch 4 Fuß niedriger, erfordert nicht so lange Flügelmauern, der ganze Ziehweg d e f g Fig. 13. und 15. wird mit seinem Geländer erspart, und die Widerlagen werden an beiden Seiten ohngefähr so wie p q gestaltet, und außerdem die Flügel p 10 und q 11 Fig. 13. 3 bis 4 Fuß kürzer seyn können.

Bei niedrigem Erdboden würden diese Brücken noch kostbarer werden: z. B. wenn Fig. 16. der Boden a b nur 2 Fuß höher, als der Wasserspiegel des Canals läge, so würde c die Höhe bis unter dem Schlußstein, und d die des Pflasters seyn. Und wenn man solchem von e ab, auf 12 Fuß Länge 1 Fuß Fall geben wollte, so würde es auf dem natürlichen Boden, erst auf 132 Fuß von e ab, auslaufen; und diese Auf- und Abfahrten müßten durch herbeigeschaffte Erde, da, wo die wenigstens 16 Fuß lange Flügelmauern zu Ende sind, noch 9 Fuß hoch aufgebracht, und mit Abdachungen, die mit Rasen bekleidet, oder auch mit Futtermauern von Back- oder Felsensteinen, versehen werden: zu geschweige, daß gemeinlich in den niedrig belegenen Gegenden, der Boden von so schlechter Beschaffenheit ist, daß die Flügelmauern eben so tief und fast auf eben die Weise als die Widerlagen gegründet und aufgemauert werden müssen.

§. 190.

Hier sind deswegen dem Boden angemessene niedrige Brücken, die weder lange Auffahrten, noch Dämme erfordern, anzulegen. Und diese sind von zweyerley Gattung, als Zug- und Drehbrücken, die auf verschiedene Weise bewegt werden, damit sie denen Schiffen, welche den Canal ohne oder mit Masten befahren, nicht hinderlich sind. Beide können entweder einfach oder doppelt seyn: d. i. die Brücken können so lang, als die Breite des auf die Schlenzenweite beengten Canals es erfordert; oder sie können auch aus zwey gleich langen Theilen bestehen, die in der Mitte des Canals zusammen stoßen, und