

Wasserspiegel herauf geht und oben mit 2 Fuß breiten Quaderplatten gedeckt Tab. XVIII. ist. Außerlich kann solche mit Quader oder guten Backsteinen verkleidet, und hinterwärts von Felsensteinen aufgeführt werden. Wenn ihre Dicke unten auf dem Fundament, dessen Tiefe, nach Beschaffenheit des Bodens zu ermäßigen, 3 Fuß ist, so wird solche hinreichend stark seyn. Hier ist die Länge von A bis B 200 Fuß ohne die Flügel, damit zwey Schiffe C und D von 80 Fuß Länge, zum Anlegen, und neben jedem zwey Wagens E und F, die auf- oder abladen, hinlänglichen Raum finden. G ist ein Krahn, um die Waaren aus dem Schiffe gerade zu auf die Wagens, oder umgekehrt von den Wagens auf die Schiffe zu bringen; als welches am bequemsten ist. Oder man legt vom Schiffe D Bretter H aufs Ufer, um auf selbigen die Waaren überzuschieben, und auf dem Wagen I zu laden. Dieser Platz muß in einer Breite von 28 bis 32 Fuß mit Kiesel gepflastert seyn, damit sich zwey Wagens bequem ausweichen können, und der Weg fest und dauerhaft sey. Wenn viele Wagens hier zusammen kommen, und sollte es auch nur an gewissen Tagen in der Woche geschehen, so muß die Anordnung so gemacht werden, daß nie mehr Wagens auf dem Platz kommen, als die, welche wegen des Raums zugleich laden können, die übrigen aber so lange zurück bleiben, bis die Reihe an sie kommt; und daß die beladene sogleich den Platz verlassen. Am Besten ist es, wenn denen zur Ladung ankommenden, ein Zugang als K, und den beladenen der entgegengesetzte Weg L angewiesen würde, damit das Begegnen der Wagens, so viel möglich, vermieden werde. Das Umwenden auf dem Platze muß bey schwerer Strafe ganz verboten seyn: weil dadurch viele Unordnung entsteht, und das Steinpflaster sehr verdorben wird.

§. 212.

Wenn ein schiffbarer Canal seinen Ausgang unmittelbar in die See hat, wie der von Languedoc ins Mittelländische Meer bey Cette, so ist ein guter und sicherer Hafen schon allein in Rücksicht der Kaufardeschiffe eines der ersten Bedürfnisse. Aber auch da, wo der Canal in einem großen und schiffbaren Fluß einmündet, sollten die Schiffe, welche den Canal befahren, in allen Jahreszeiten einen sichern Aufenthalt und Zuflucht, bey Sturm, Überschwem-