

ihm aber sie das dienten als ihm dies sein kann. Die Kosten der selben  
sind nicht so viel als die der Anlage und des Betriebes der Kanäle.

### Siebenzehnter Abschnitt.

#### Von dem Kosten-Anschlag eines schiffbaren Canals und dessen Theile.

Die Klugheit, Vorsicht und eigenes Interesse, fordert jedem, der einen etwas  
wichtigen Bau unternehmen will, auf, es vorher reiflich zu überlegen, und  
Männer deswegen zu Rathe zu ziehen, denen man in diesem Fache mehr  
Kenntniß, als sich selbst zutraut. Vor allen Dingen aber zu erwegen, ob man  
im Stande sey, mit den in Händen habenden Mitteln, die Kosten der Ausfüh-  
rung zu bestreiten. Weit wichtiger und nothwendiger ist es bei einem so großen Unternehmen,  
als die Anlegung eines schiffbaren Canals ist, daß, ehe man sich zur Ausfüh-  
rung entschließt, man vorher wisse, wie hoch die Kosten sich belaufen werden,  
und darnach beurtheile, in wie ferne solche dem davon zu erwartenden Nutzen  
angemessen sind. Vergleichene Arbeiten gehen aber gemeinlich sehr ins Große,  
und sind vielen Zufällen ausgesetzt, die theils vom Local, theils von unsorher-  
zusehenden Ereignissen abhängen, daß es fast unmöglich ist, einen ganz genauen  
Anschiag darüber anzustellen; und man gästeiden seyn muß, wenn man sich  
dem wirklichen Ertrag um  $\frac{1}{3}$  oder  $\frac{1}{2}$  nähert. Es können sich aber auch glück-  
liche Vorfälle ereignen, wodurch die Kosten um eben so viel geringer werden,

Q q