

die Canalstrecke, sich auch in derselben desto mehr Unkraut erzeugt, und wenn es nicht heraus geschafft wird, so vermehrt es sich in etlichen Jahren so sehr und wächst so dicht zusammen, daß die Schiffe nur mit vieler Mühe dadurch kommen oder eigentlich nur darüber weggleiten können. Diese unvermeidliche Beschwerde ist deswegen ein beständiger Gegenstand der jährlichen Canalschaue und der Ausbesserung, oder sollte es wenigstens seyn.

Man hat zu dessen Wegräumung sehr künstliche auf Schiffen angebrachte Maschinen erfunden, die aber selten die davon erwartete Wirkung erfüllt. Die Krautsensen, wodurch das Kraut abgeschnitten wird, erleichtern zwar auf einige Zeit die Schifffahrt, heben aber das Übel gar nicht, weil die Wurzeln zurückbleiben, und bald von neuem treiben. Das wirksamste ist meines Erachtens die so genannte Krautharke, die aus einem etwa 18 Zoll langen bogenförmigen Eisen, das einem krummen Haarlamme sehr ähnlich ist, 8 bis 9 Zoll lange Zacken hat, und von zwey Mann regiert wird. Diese Arbeit geschiehet in den Baggerprahnen mit vieler Bequemlichkeit, zugleich mit dem Ausbaggern. Das Kraut wird mit sammt der Wurzel herausgerissen, und in dem Prahm ans Ufer gebracht, auch wohl mit zum Ausfüllen der Ziehpfade gebraucht oder verbrand, um den Saamen zu vernichten.

## §. 254.

Damit aber jeder plötzlich durch besondere Ereignisse entstandener Schade, ohne Zeitverlust wiederhergestellt, und die jährliche Ausbesserung desto ungehinderter vorgenommen werden kann: so würde es sehr zuträglich seyn, wenn, um die Mittel dazu gleich bey der Hand zu haben, längs dem Canal an einigen Stellen oder doch wenigstens bey der Wohnung des Canal-Inspectors, ein leichtes Gebäude zur Aufbewahrung der zur Arbeit nöthigen Instrumentalien, als: einige 40 bis 50 Schiebkarren, Schaufeln, Spaden, ein oder zwey Rammen, eine Wasserschraube und etliche Wasserpumpen, mit allem Zubehör, angelegt würde. Ferner müßte hier ein kleiner Vorrath von Kalk, Terras, Quader verschiedener Sorten, und Backsteine, wie auch etwas Lannenholz zu Gerüsten u. s. w., befindlich seyn, wenn man solches nicht etwa in der Nähe gleich haben kann.

Und da die Schleusen doch in Ansehung ihrer Öffnungen, durchgehends einerley Breite haben, bey denselben aber sehr leicht der Fall eintreten kann, daß hie und