

V o r w o r t.

Der so vielseitig schriftlich und mündlich ausgesprochene Wunsch, durch eine directe Eisenbahn-Verbindung von Chemnitz mit der Elbe und Dresden auch den östlichen Theil des Erzgebirges für einen lebhaften Verkehr aufzuschließen, bewog die Hohe Staatsregierung, den unterzeichneten Ober-Ingenieur der Sächsisch-Schlesischen Eisenbahn mit dem Auftrage zu beehren, über die Ausführbarkeit einer Eisenbahn von Dresden über Freiberg nach Chemnitz die nöthigen technischen Vorerörterungen anzustellen, um in diesem Falle zugleich durch Verlängerung derselben jenseits Chemnitz bis an die Sächsisch-Baiersche Staats-Eisenbahn oder bis Zwickau jedenfalls ein sehr wichtiges Glied des deutschen Eisenbahnnetzes zu bilden.

Die durch diese Vorarbeiten gewonnenen Resultate bilden den Inhalt dieser Schrift, welche ich hiermit der Deffentlichkeit übergebe.

Dresden, im Januar 1849.

Wilhelm Krausch.