

Wir sind jetzt beim Bau einiger Maschinen für England und sind in Unterhandlung mit 4 andern zu einer Continental-Eisenbahn mit einer Steigung von 1 zu 28, mehr als 3 englische Meilen in der Länge.

In der Hoffnung, Ihre geehrten Aufträge zu erhalten, zeichne ich

Erw. Wohlgebornen

gehorsamster

gez. Edward F. Starbuck.

P. S. Eine dritte Eisenbahn, die von Marseille nach Avignon, welche bereits 20 von unsern Maschinen hat, wird wahrscheinlich diesen Plan von Maschinen ebenfalls adoptiren, um den sehr steilen Einschnitt vom Hafen von Marseille nach dem Anhaltepunkt der Eisenbahn zu überwinden, so daß Sie vollkommenes Vertrauen in ihre (dieser Art von Maschinen) setzen können. Herr Stephenson meint, sie werde sich durch die Krümmungen hindurch vollkommen bewähren.

Advertisement

London, den 29. März 1848

Sehr geehrter Herr (Name)

Zum Zweck der Erbauung einer Eisenbahn

haben wir die Ehre zu erwidern, daß wir bereit sind, die Maschinen zu liefern, welche für die Erbauung dieser Eisenbahn erforderlich sind.

Wir sind überzeugt, daß diese Maschinen die besten sind, welche für diesen Zweck zu haben sind, und wir sind bereit, sie zu dem billigsten Preise zu verkaufen.

Wir bitten Sie, uns die Zeichnung der Maschine zu übersenden, welche Sie für diesen Zweck wünschen, und wir werden uns bemühen, Ihnen die besten zu liefern.

E. F. Starbuck

London, den 29. März 1848

Oben

Wir sind überzeugt, daß diese Maschinen die besten sind, welche für diesen Zweck zu haben sind, und wir sind bereit, sie zu dem billigsten Preise zu verkaufen.

Der Director der Eisenbahn

der Eisenbahn

Wir sind überzeugt, daß diese Maschinen die besten sind, welche für diesen Zweck zu haben sind, und wir sind bereit, sie zu dem billigsten Preise zu verkaufen.