

1) der Kahn bei einem Wasserstand:

| | bis 1 Elle unter 0 | von 1 ^o - 0 | von 0 - 1 ^o | von 1 ^o und darüber |
|--|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| bei einer Ladungsfähigkeit bis 1000 Ctr. | 18 Sgr. | 27 Sgr. | 36 Sgr. | 54 Sgr. |
| 1500 „ | 20 „ | 30 „ | 40 „ | 60 „ |
| 2000 „ | 22 „ | 33 „ | 44 „ | 66 „ |
| 3000 „ | 24 „ | 36 „ | 48 „ | 72 „ |
| 4000 „ | 26 „ | 39 „ | 52 „ | 78 „ |
| 5000 „ | 28 „ | 42 „ | 56 „ | 84 „ |
| 6000 „ | 30 „ | 45 „ | 60 „ | 90 „ |
| 7000 „ | 32 „ | 48 „ | 64 „ | 96 „ |
| u. darüber | | | | |

2) die Ladung für jede 100 Ctr. mehr 1 „ 1¹/₄ „ 1¹/₂ „ 2 „

D. Für das Entleihen der benötigten Schlepptaue zahlen die Kähne pro Tag 1 Thlr. oder pro Stunde 3 Sgr.

Allgemeine Bestimmungen.

Bruchtheile einer Meile werden wie eine ganze Meile berechnet.

Die Gesellschaft ist nur an den (näher zu bezeichnenden) Stationen zur Aufnahme von Kähnen verbunden.

Gewährt dieselbe das Anhängen eines Kahnes auf der Fahrt zwischen den Stationen, so wird der Schlepplohn durch besondere Uebereinkunft festgestellt.

Beispiel.

Nach diesem Tarife würde ein Kahn von 3000 Ctr. Ladungsfähigkeit, beladen mit 3000 Ctr. für die Fahrt von Magdeburg bis Dresden zu zahlen haben:

| | |
|---|----------------------|
| für den Kahn, 39 Meilen à Thlr. 1 ¹ / ₂ | Thlr. 58 15 — |
| „ 3000 Ctr. Gut, pro Meile ¹ / ₃ Pfg. preuss. | „ 108 10 — |
| | <hr/> Thlr. 166 25 — |

von welcher Summe auf jeden Centner Gut 1 Sgr. 8 Pfg. preuss. oder pro Meile 0,51 Pfg. preuss. entfällt.

Würde ein solcher Kahn durch einen Remorqueur geschleppt, so würde derselbe unter gleichen Voraussetzungen nach den bisherigen Erfahrungen zu zahlen haben:

| | |
|--|---------------------|
| für den Kahn. | Thlr. 75 — — |
| „ 3000 Ctr. Gut, 1 Ctr. à 1 ¹ / ₂ Sgr. | „ 150 — — |
| | <hr/> Thlr. 225 — — |

von welcher Summe auf jeden Centner Gut 2 Sgr. 3 Pfg. oder pro Meile 0,69 Pfg. preuss. entfällt.

Die Beförderung mittelst des Kettenschiffes wird also sofort für den leeren Kahn um 22 %, für die Ladung um 28 % und für die Gesamtkosten von Kahn und Ladung um 26 % billiger.