

wurden über die schmalen Bärenfährten geschleppt, und die eisernen Packwagen versanken fast auf jedem Schritt unter der ungeheuren Last der Motoren, Räder, Kisten und Kessel in den sumpfigen Moorgrund.

Die Maschinen wurden jedoch aufgestellt, und in den Jahren 1904 und 1905 begann bereits die Gesellschaft fabelhafte Dividenden aus dem Boden zu ziehen.



Andrew Neswakoroff-Jawlensky

— Fast noch im Laufe des ersten Jahres haben sich sämtliche Maschinen sowie auch die Transportkosten derselben bezahlt gemacht.

In demselben Jahr, in dem Rußland seine erste Revolution erlebte, wo das Land unter einer unerhörten Finanzkrise und einer fast gänzlich zerrütteten Wirtschaft zu leiden hatte, zur selben Zeit raste allwöchentlich durch die Taiga ein flinkes Dreigespann mit der Wochenausbeute aus Kytlym — rund einer Million Rubel! Den Höhepunkt erreichte dieser Raubbau in den Jahren unmittel-