

Der Hornknopffubilar.

In unserm Heimdörfchen Tyssa in der Sächsisch-Böhmischen Schweiz betrieb mein Großvater im Alter von 23 Jahren 1855 die Hornknopffabrikation in ganz kleinem Umfange, wie es den damaligen Zeiten entsprach. Doch aller Anfang ist schwer! Mit jugendlicher Arbeitslust mußte er Schwierigkeiten überwinden, mit denen er zunächst nicht gerechnet hatte, die aber *eine unvermeidliche Beigabe der Hornknopffabrikation waren.*

Trotz aller Schwierigkeiten brachte es mein Großvater im Laufe der Jahre auf etwa 120 Arbeiter. Mein Vater lernte hier in seinem väterlichen Betrieb nach Beendigung seiner Schulzeit die ersten Gründe der Knopffabrikation. Nachdem er sich hier die nötigen Kenntnisse angeeignet hatte, trieb ihn der Wunsch, sich auch in anderen Betrieben umzusehen, aus seiner Heimat fort. Ausgerüstet mit den soliden kaufmännischen Grundsätzen des Vaterhauses, gewann er mit seinem klaren Auge bald Einblick in fremde Verhältnisse und konnte auf Grund der gesammelten Erfahrungen am 5. Mai 1900 in Stolpen seine eigene Fabrik errichten.

Getreu seinem Wahlspruche: „Von unten nach oben!“ begann mein Vater zunächst nur in einem kleinen Gebäude mit 15 Arbeitern die Fabrikation von Kragen- und Manschettenknöpfen. Sehr bald aber zeigte die Geschäftsentwicklung, daß die Betriebsbasis vergrößert werden mußte. Dazu waren Um- und Erweiterungsbauten des Grundstücks, Anschaffung von Spezialmaschinen und Neueinstellung von Arbeitskräften nötig. Diesen Anforderungen war mein Vater durch eisernen Fleiß gewachsen und, wenn die Sorgen und Arbeiten einmal allzusehr auf ihm lasteten, hatte er stets an seiner Lebensgefährtin, die *aus derselben Branche stammt,* eine treue Stütze, Helferin und Ratgeberin. Dadurch, daß er nur gute Ware zu möglichst billigem Preise lieferte, wuchs das Geschäft von Jahr zu Jahr trotz aller Konkurrenz, die sich *bemerkbar machte.* Als im Jahre 1911



ZÜNDAPP
DAS MOTORRAD FÜR
JEDERMANN

*

In Bezug auf Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit allen weltberühmten Auslandsfabrikaten ebenbürtig!

*

Bei jeder Zuverlässigkeitsfahrt und bei jeder Wirtschaftlichkeitsprüfung, an der sich Zündapp beteiligte, war **Zündapp unumstrittener Sieger!**

*

Zündapp
hält zwei Weltrekorde
im sparsamen Benzinverbrauch!

*

ZÜNDAPP
G · m · b · H
NURNBERG