

Landsleuten an Ort und Stelle die Daumen zu drücken. Auch ehrwürdige Männer im Zylinder, mit wallenden Bärten, die einem die Aussicht versperren. Natürlich ebenso unser alter Freund, der Schüttler, mit seinen Fachausdrücken. Alles harrete in größter Enge interessiert oder mindestens freudig auf seinem Ehrenstühlchen aus.

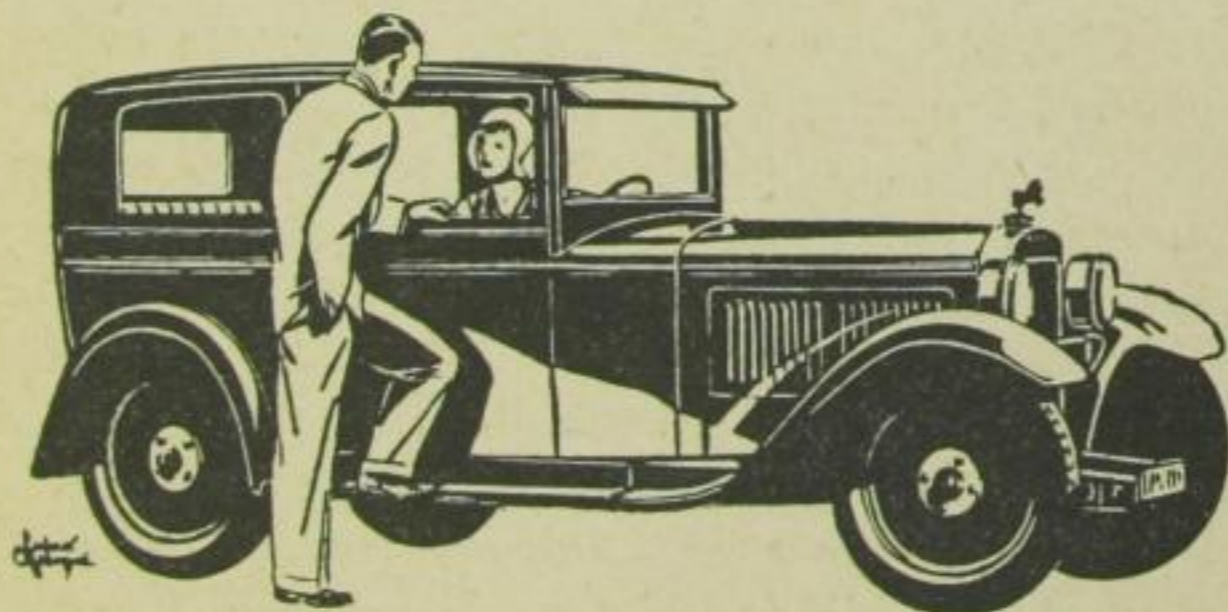
Ganz furchtbar beeindruckt hat uns alle der Spanier Xifra, der seinen „Morisco“ ohne jede Zügelführung frei vorführte. Das Pferd sah allerdings ein bißchen verträumt aus, als wenn es seine Lektionen im Trance ausführte, aber ich glaube, sein Reiter flüsterte ihm seine Aufgabe ins Ohr. Das tun ja nun schließlich unsere Dressurcracks auch, warum wird nur noch so oft das arme Pferdemaul gequält!

Allabendlich wurde bis früh in den Morgen hinein gesprungen und nochmals gesprungen. Hei, wie die Klötzchen des öfteren flogen! Es wurde nie langweilig! Schwerste und leichte Klasse, jeder tat sein Bestes, der Offizierssoldat, wie der Zivilist und alle unsere Amazönnen. Es ist wirklich anzuerkennen, was letztere auch im Springen leisten, — es gibt gar nichts mehr zu lachen — leicht wie die Vögelchen kommen sie über die Bahn. Sehr angenehm fiel ebenfalls auf, wie korrekt und stilgerecht sich die deutschen Reiterinnen herauszubringen verstehen, nur die „buttergelben“ Breeches sollten sie dem Ausland lieber nicht nachmachen.

Unserer Championesse gehört ja immer meine Bewunderung. Sie versteht die Pferde eben und reitet mit klarem Kopf und kühlem Sinn. In ihrer Vielseitigkeit ist sie bestimmt unerreicht.

HANOMAG

3—4 SITZER



Illustrierte Drucksachen
kostenlos durch:

HANOMAG, Hannover-Linden

Mit Ein-Druck-
Zentral-
Schmierung
und Differential

Der vollkommene Klein-
wagen der Gegenwart

LIMUSINE
KABRIOLETT
2800 RM ab Werk