

1849. Die Bekleidungs-Verthshschaft der Soldaten wurde dahin abgeändert, daß diesen die sogenannten großen Bekleidungsstücke vom Staate in natura geliefert werden, während ihnen zeither dafür ein Bekleidungs-geld gewährt worden war.

Anfangs April vereinigte sich ein mobiles Sächsisches Contingent, bestehend aus dem Garde-Reiter-Regiment, einer 12pfündigen und einer 6pfündigen Batterie, dem 2ten und 3ten Linien-Infanterie-Regimente, einem Schützen-Bataillone zu 6 Compagnien und einer Pionnier-Abtheilung, in der Gesamtstärke von 6000 Mann, unter den Befehlen des General-Majors von Heinz, mit den übrigen unter dem Oberbefehl des Königl. Preuß. General-Lieutnants von Brittwitz zum Krieg gegen Dänemark in Schleswig-Holstein aufgestellten deutschen Contingenten. Die Infanterie, Artillerie und die Pionnier-Abtheilung gaben bei der Wegnahme der Düppler Höhen — den 13. April — glänzende Beweise von Muth und Ausdauer, während sich das Reiter-Regiment bei den Operationen gegen Jütland die lobendste Anerkennung erwarb. Nach abgeschlossnem Waffenstillstande, im Monat September kehrte dieses Contingent nach Sachsen zurück.

Die im Vaterlande zurückgebliebenen Truppen-Abtheilungen bekämpften siegreich den im Monat Mai in Dresden ausgebrochenen Aufstand.

Im Laufe desselben Jahres trat eine Vermehrung der aktiven Armee bis auf 25,000 Mann, und in deren Folge eine veränderte Organisation ein. Diese Vermehrung wurde zunächst durch Einstellung von Dienst- und Kriegs-Reserven erzielt.

Das General-Commando der Armee wurde aufgelöst, die Infanterie und Reiterei in zwei Divisionen getheilt und diese sowohl, als das Commando des Artillerie-Corps unter die unmittelbaren Befehle des Kriegs-Ministeriums gestellt. Hierbei wurde ein Generalstab gebildet, dem das seit 137 Jahren ehrenvoll bestandene Ingenieurs-Corps, als besondere bleibende Abtheilung beigegeben wurde. Die auf 2 Compagnien erhöhte Pionnier- und Pontonier-Abtheilung wurde mit dem Artillerie-Corps verbunden, desgleichen der Artillerie-Train den Batterien einverleibt, dagegen der Commissariats-Train