

Die allerwenigsten Gruben hingegen vermögen unter einer solchen Last empor zu kommen. Wie könnte man daher einen erwünschten Erfolg von der Wiederaufnahme verlassener Züge bloß durch die Hülfe des Kunstwerks erwarten, wenn nicht zugleich besondere Umstände oder andere vorhin nicht vorhanden gewesene Hilfsmittel und Verbesserungen mit in Betracht kommen? Und wenn auch diese in der That erheblich genug sind, um einen glücklichen Erfolg ihres Betriebes, wie vorhin, mit Grunde hoffen zu lassen, gleichwie es bey einem oder dem andern verlassenen Zuge jetzt wirklich der Fall seyn mögte: so ist doch die Erwartung des Nutzens um so größer, wenn man versichert seyn kann, die Grundwasser ohne große Kosten los zu werden.

Es war demnach ein wohlfeileres und entscheidendes Mittel zu möglichster Abtrocknung nicht nur der im Betriebe seyenden, sondern auch einiger verlassenen Züge zu suchen, und nach Nummer 17 des Bergamts-Protocolls von Nummer 7 Trinitatis 1771 glaubte man, selbiges und die damit in Verbindung stehende