



Lindbergh

der erste Pilot, der allein über den Ozean flog

Namen erhielt, und 1527 eroberte Franz Pizarro Peru.

Als im Laufe der nächsten Jahrhunderte Spaniens Weltmacht zurückging und sich England zur Herrin der Meere machte, interessierte sich England auch für die Schifffahrt nach Amerika. 1746 bewilligte das englische Parlament 20 000 £ für die Feststellung einer Durchfahrt nach Ostindien, und so traten im Jahre 1747 Brunaby, Hearnnes und Hutchinson eine Reise in die neue Welt an. Drei Jahre später machte Franz Drake seine Forschungsfahrten.

Das erste Segeldampfschiff, die „Savannah“, fuhr 1818 von Savannah in Amerika in 26 Tagen nach Liverpool. Es war allerdings nur 18 Tage unter Dampf, und segelte sonst. Von Liverpool fuhr das Schiff noch bis Kronstadt. Erst 20 Jahre später wurden die transatlantischen Linien gegründet. Im Juli 1840 fuhren die ersten Schiffe der Cunard-Linie von Liverpool nach Halifax und New York, und bereits im Jahre 1842 hatte England 1000 Dampfschiffe.

Der erste Dampfer, der ohne Segelkraft in Amerika landete, war ein englisches Kriegsschiff, das über 110 PS verfügte. Es interessiert, dieses festzustellen, wenn man weiß, daß das Junkersche Amerika-Flugzeug W 33 eine Höchstkraft von 310 PS hat.

1843 fuhr der erste in Eisen erbaute Schraubendampfer, 1847 machte sich der erste deutsche Postdampfer, die „Washington“, auf die Reise über den großen Teich, und 1848 segelten die ersten deutschen Schiffe der Hamburg-Amerika-Linie ab.

Bald entwickelten sich auch die deutschen Linien und gelangten zu Anfang des Jahrhunderts zu großer Blüte. So baute die Hapag kurz vor dem Kriege den „Imperator“, jetzt „Leviathan“, der der schnellste Dampfer mit 5½ Tagen Fahrzeit zwischen Amerika und Deutschland ist. Nicht zu vergessen ist der Riesendampfer „Vaterland“, jetzt „Olympia“, und der Luxusdampfer „Columbus“ des Norddeutschen Lloyd, der mit allen Neuheiten eingerichtet ist.

nehmende Männer wie Cabral, de Leon, de Balboa und Grivalva auf, um den neuen Erdteil zu besuchen. Am 13. Februar 1502 stach bereits Ovando mit einer Flotte von 30 Schiffen mit 2500 Personen in See und landete am 15. April. 1519 eroberte Ferdinand Cortez Mexiko, 1520 fand Ferdinand Majelhaes die Durchfahrtsstraße, die seinen



Chamberlin und Levine

denen der Ruhm gebührt als Zweite den Flug Amerika-Europa bezwungen zu haben