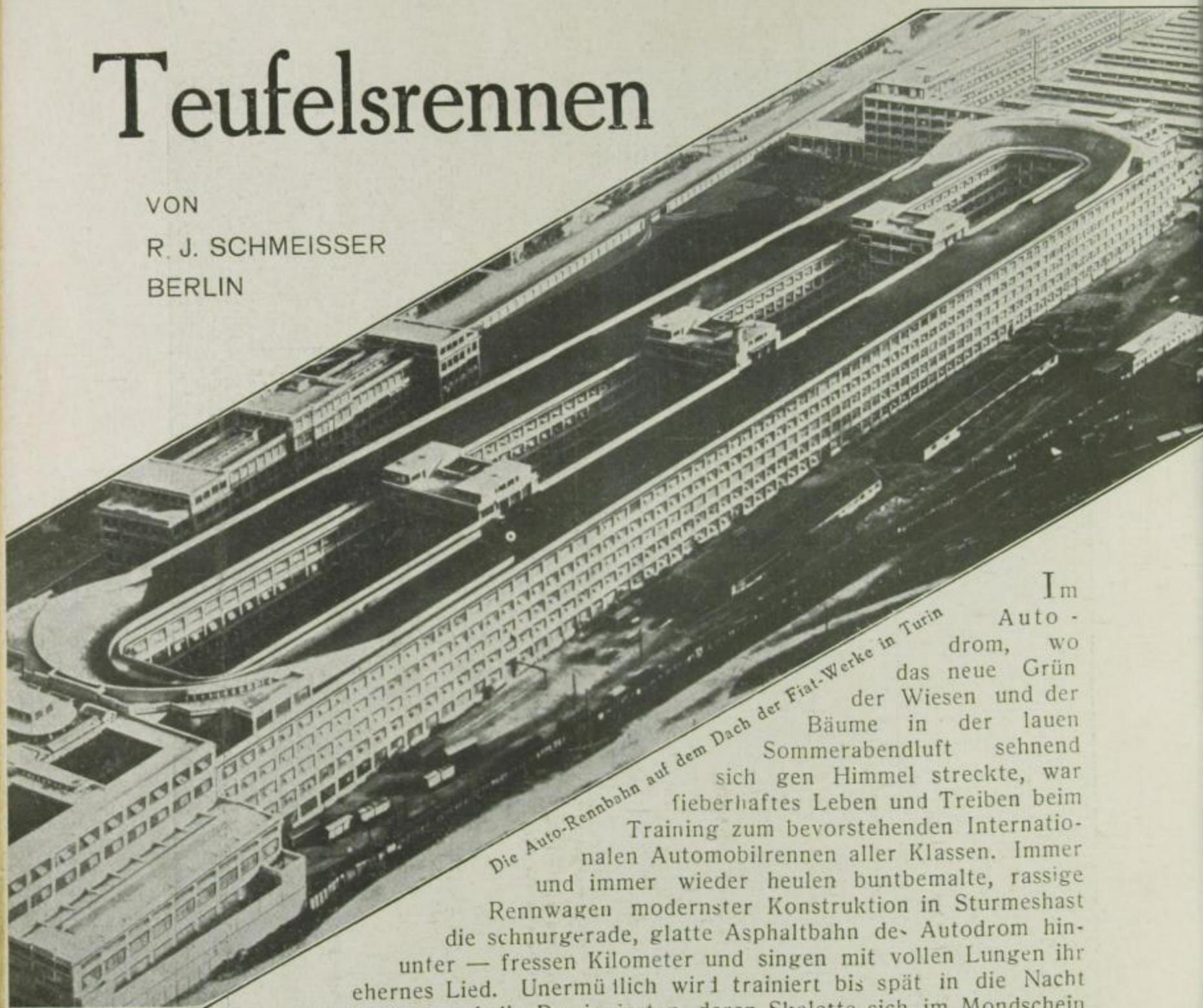


Teufelsrennen

VON
R. J. SCHMEISSER
BERLIN



Die Auto-Rennbahn auf dem Dach der Fiat-Werke in Turin

Im Auto-drom, wo das neue Grün der Wiesen und der Bäume in der lauen Sommerabendluft sehnsüchtig den Himmel streckte, war fieberhaftes Leben und Treiben beim Training zum bevorstehenden Internationalen Automobilrennen aller Klassen. Immer und immer wieder heulen buntbemalte, rassige Rennwagen modernster Konstruktion in Sturmest die schnurgerade, glatte Asphaltbahn der Autodrom hinunter — fressen Kilometer und singen mit vollen Lungen ihr ehernes Lied. Unermülich wird trainiert bis spät in die Nacht hinein, während die Passionierten, deren Skelette sich im Mondschein pechschwarz auf den Bretterwänden der Tribünen profilieren, bis zur Mitternachtsstunde unentwegt auf den Tribünen ausharren, um den phantastischen Lauf der Maschinenungeheuer auf der grell beleuchteten Rennbahn genau zu verfolgen.

Am Morgen. Sonnengold flutet vom azurblauen Himmel, die Königin des Gestirns spendet dem großen Ereignis ihre besondere Gunst. Mit merkbarer Erleichterung stellte der Chefingenieur in der Garage fest, daß die Verschlußplomben an der Haube des Rennwagens auch in der letzten Nacht unberührt geblieben waren. Schnell wird der große, zinnoberfarbene Rennwagen, dessen Nickelteile im Scheine der Morgensonne silbern glitzern, aus der Halle auf den Vorhof der Rennbahn geschoben und sofort von den herbeieilenden Pressephotographen und Kinooperateuren ins Kreuzfeuer genommen.

Dann nimmt der Oberingenieur Martini, der berühmte Rennfahrer, seinen Sitz am Steuer ein. Ein Zittern durchläuft die schlanke blitzende Karosserie des Rennwagens — hui — huiii heult es aus dem blitzenden Auspuffrohr, der Motor ist angeworfen, in langsamen, ruhigen Stößen arbeitet er sich warm. Dann werden die Kolbenstöße stärker, die Willenskraft des auf Bremsprobe laufenden Motors stößt hastig und mit großer Wucht die verbrannten Gase aus dem vernickelten Auspuffrohr.

Wenige Minuten später ist der Rote mit Martini am Steuer bereits von der Startkommission abgenommen und erscheint mit knatterndem Motor vor den Tribünen am Start. Verwundert und neugierig mustern die Fahrer der Konkurrenzwagen den