

Trotzdem ist es von Interesse, alle diese kleinen Nachlässigkeiten, die gewöhnlich nicht den modernen Wagen selbst, sondern meist das Zubehör betreffen, einmal zu kritisieren. Die Ausbeute verlohnt sich, wenn man sich ernstlich auf die Suche begibt.

Wie ist es z. B. möglich, daß heute noch Türen konstruiert werden, durch die man nicht einsteigen kann? Es gibt einen ganz bestimmten kleinen Wagen, der sehr viel gefahren wird, durch dessen Türen ein normal gewachsener Mensch nicht einsteigen kann, ohne sich blaue Flecken am Kopf zu holen.

Dann gibt es Sucher, die beim geschlossenen Wagen außerhalb angebracht sind. Eine bedeutende deutsche Automobilfabrik liefert zu ihren serienmäßigen geschlossenen Modellen solche Suchscheinwerfer. Regnet es nun und der Sucher soll in Aktion treten, muß der Fahrer erst das Fenster herunterkurbeln, mit der Hand in den Regen hinausgreifen, um den Sucher zu erfassen. Ist das praktisch?

Weshalb denn das Werkzeug unter dem Sitzkissen? Noch fast alle modernen Wagen haben das Werkzeug unter dem Sitzkissen. Will man eine kleine Schraube, einen Splint oder irgendeine andere Kleinigkeit reparieren, müssen zunächst alle Leute, die sitzen, aufstehen, weil man ja die Sitzkissen hochklappen muß, um zum Werkzeug zu gelangen. Wieviel praktischer ist es, wenn man den Werkzeugkasten auf dem Trittbrett anbringt! Da stört er niemanden und ist jederzeit bequem zugänglich.

Der Winker, der nur auf einer Seite zu sehen ist. Eine, namentlich in der Provinz viel verwendete Winkerkonstruktion ist nur auf der linken Seite sichtbar. In der Großstadt ist ein solcher Winker das Unpraktischste und Unzeitgemäßeste, was sich denken läßt. Weshalb werden Wagen immer noch mit solchen Winkern vom Fabrikanten serienmäßig ausgestattet?

Ferner das Gaspedal, das zu nahe am Bremspedal liegt. Hier liegt allerdings ein Fehler des Wagenkonstruktors vor, der nicht so einfach zu beseitigen ist. Wer hat noch nicht bemerkt, daß bei manchen Fahrzeugen der Gashebel so nahe am Bremspedal angebracht ist, daß man leicht, falls man breite Schuhe trägt, beide gleichzeitig tritt. Die Folge sind hohe Touren des Motors und abgeschwächte Bremswirkung. Wenn alles bei der Konstruktion eines Automobils durchdacht wird, weshalb gerade das nicht?

Vergiß nie deine Reservereifen mit einer Schutzhülle zu versehen! Denn Regen, Sonne und Staub machen das Gewebe bald mürbe. Das zeigt sich, wenn man die Reifen umsetzt und in Benutzung nimmt. Der Reservereifen hält dann kaum die halbe Kilometerzahl aus, die er normalerweise leisten müßte. Reservereifen ohne Schutzhülle sind demnach gleichfalls unpraktisch.

Das war eine kleine Auswahl von Dingen, die unpraktisch am Auto sind.