



Warum einen Stutz?

Weil ich mir einen schönen Wagen wünsche, einen Wagen, der für mich eine Quelle des Stolzes und meinen Freunden ein Vergnügen darstellt. Es ist eine Art Straßen-Toilette, in der ich mich vor der Welt sehen lasse. Somit muß mein Wagen vor allem ganz modern, höchst zweckmäßig konstruiert und das Entzücken des Beschauers sein.

Weil ich mir einen maschinell erstklassigen Wagen wünsche, der ruhig und kraftvoll dahinrollt, einen, der auf den leisesten Wunsch sofort reagiert, auf den ich mich stets verlassen kann, der harter Beanspruchung mit Leichtigkeit widersteht und bei geringster Mühewaltung und niedrigsten Kosten treulich seine Pflicht erfüllt.

Weil ich mir einen sicheren Wagen wünsche, und das ist das Wichtigste! Bislang hat die automobilistische Welt der Sicherheitsfrage nicht im entferntesten die gebührende Beachtung geschenkt. Sicherheitsscheiben unbedingt! Nichts wird mich davon abhalten, den sichersten Wagen zu fahren, den ich kaufen kann.

Weil ich mir einen schnellen Wagen wünsche, denn ich habe eine Vorliebe für leicht verfügbares Tempo und weiß das Reizvolle, das in der Kontrolle geschmeidiger und starker Kraftauslösung ruht, zu würdigen.

Weil ich mir einen komfortablen Wagen wünsche, und es ist mir bekannt, daß in jüngster Zeit neue Normen des Komforts aufgestellt wurden. Eine beträchtliche Zeit meines Lebens spielt sich in meinem Wagen ab: somit muß darin stets wirklicher Komfort vorhanden sein.

Weil ich mir einen „besonderen Wagen“ wünsche, von denen der eine nicht dem andern gleicht. Mein Wagen soll einen gefälligen, kombinierten Farbanstrich zeigen. Es soll ein vollkommen individueller Wagen sein, in dem sich bis zu einem gewissen Grade meine Persönlichkeit spiegelt.

Weil ich mir einen wirtschaftlichen Wagen wünsche, einen der das Letzte aus jedem Tropfen Kraftstoff und Oel herausholt, der sich billig in der Reparatur stellt und die charakteristischen Merkmale, die der Mühe- und Kostenersparnis dienen, aufweist.

— — —. Doch Halt! Damit haben Sie sich selbst, verehrter Leser, bereits einen Stutz verkauft. Wenn indes ihre Problemstellung noch nicht vollständig sein sollte, so werden Sie aus dem Studium unserer Kataloge und einem baldigen Besuche unseres Verkaufssaumes, Kurfürstenstraße 97, wo Sie die laufenden Modelle vorfinden, mit Sicherheit sich eine für Sie nutzbringende Erfahrung verschaffen.