

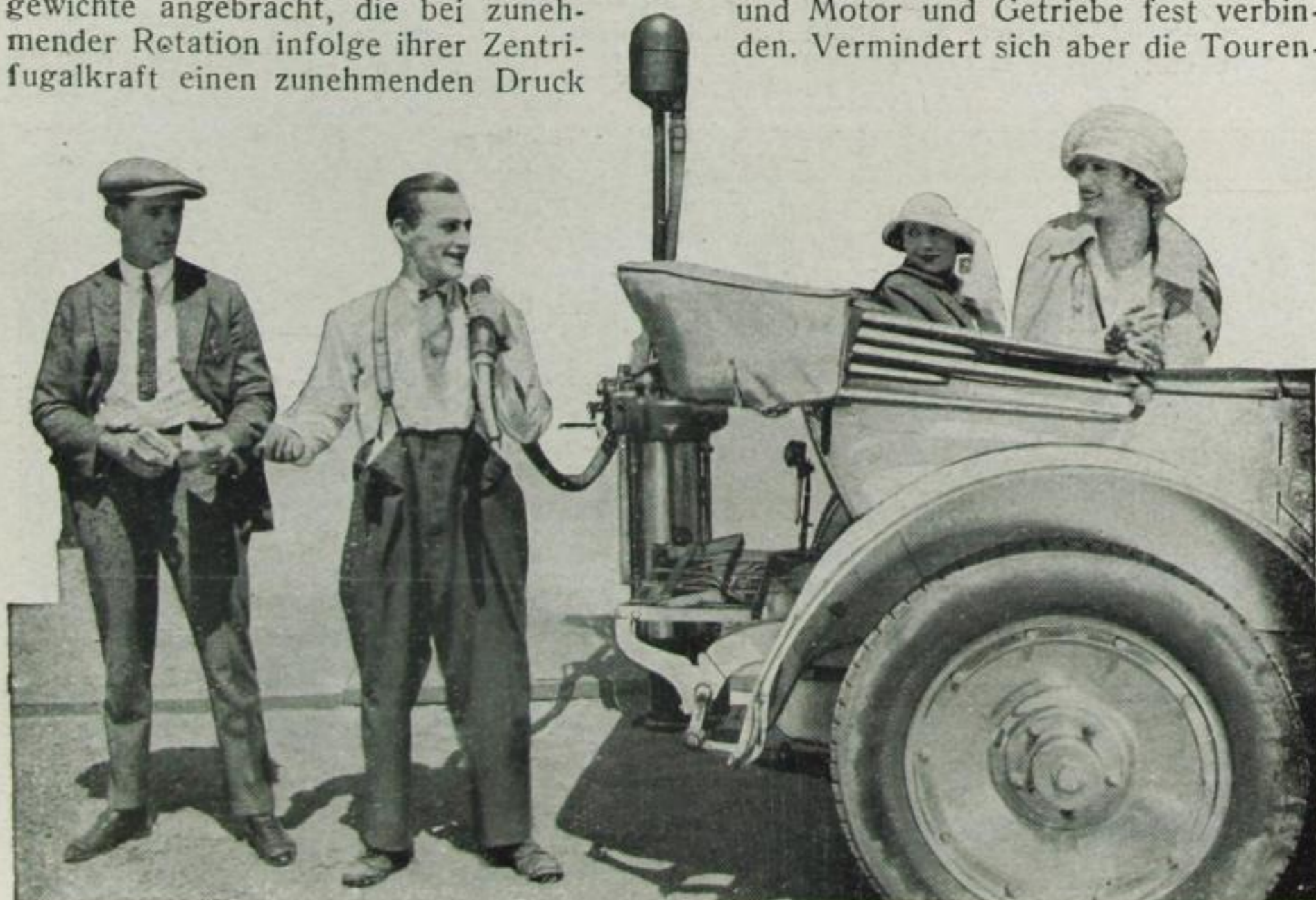


Kritik am Auto

Der neue NAG-Protos

Fahre ohne zu schalten! heißt die Devise dieses Wagens. Die N. A. G. hat für ihr neues Modell eine Kupplungskonstruktion geschaffen, die es ermöglicht, namentlich im Stadtverkehr, ohne das für manchen Fahrer lästige Schalten und Kuppeln auszukommen. Ohne Zweifel ist dieser N. A. G. - Kupplungsautomat ein begrüßenswerter Fortschritt in der Vervollkommnung des Automobils. Praktisch hat sich diese Konstruktion bisher auf das vorzüglichste bewährt. Der N. A. G. - Kupplungsautomat ist auf dem Prinzip der Schleifkupplung aufgebaut. Wie neuerdings fast überall, so ist auch hier eine normale Lamellen-Trockenkupplung vorhanden. Der eigentliche Kupplungsautomat ist nur ein Zusatzelement. Konstruktiv ist die Lösung der gestellten Aufgabe auf verblüffend einfache Weise gelungen. An der Kupplungsscheibe sind Fliehgewichte angebracht, die bei zunehmender Rotation infolge ihrer Zentrifugalkraft einen zunehmenden Druck

auf die Lamellenscheiben ausüben, und Motor und Getriebe fest verbinden. Vermindert sich aber die Touren-



Es wird Frühling!

Auch Tankmeister sein wird amüsant, wie dieses Bild beweist