

Wagen, die man

Der neue Citroën

Citroën, ein Name, der nach dem Kriege rasch populär wurde, ist heute fast jedem Menschen ebenso geläufig, wie der Name seines großen Konkurrenten über dem Ozean: Henry Ford. Citroëns große Idee war, ebenso wie die große Idee Fords, einen billigen Wagen zu schaffen, der in seinen Leistungen und in seiner Lebensdauer die Qualität eines teuren Wagens besitzt.

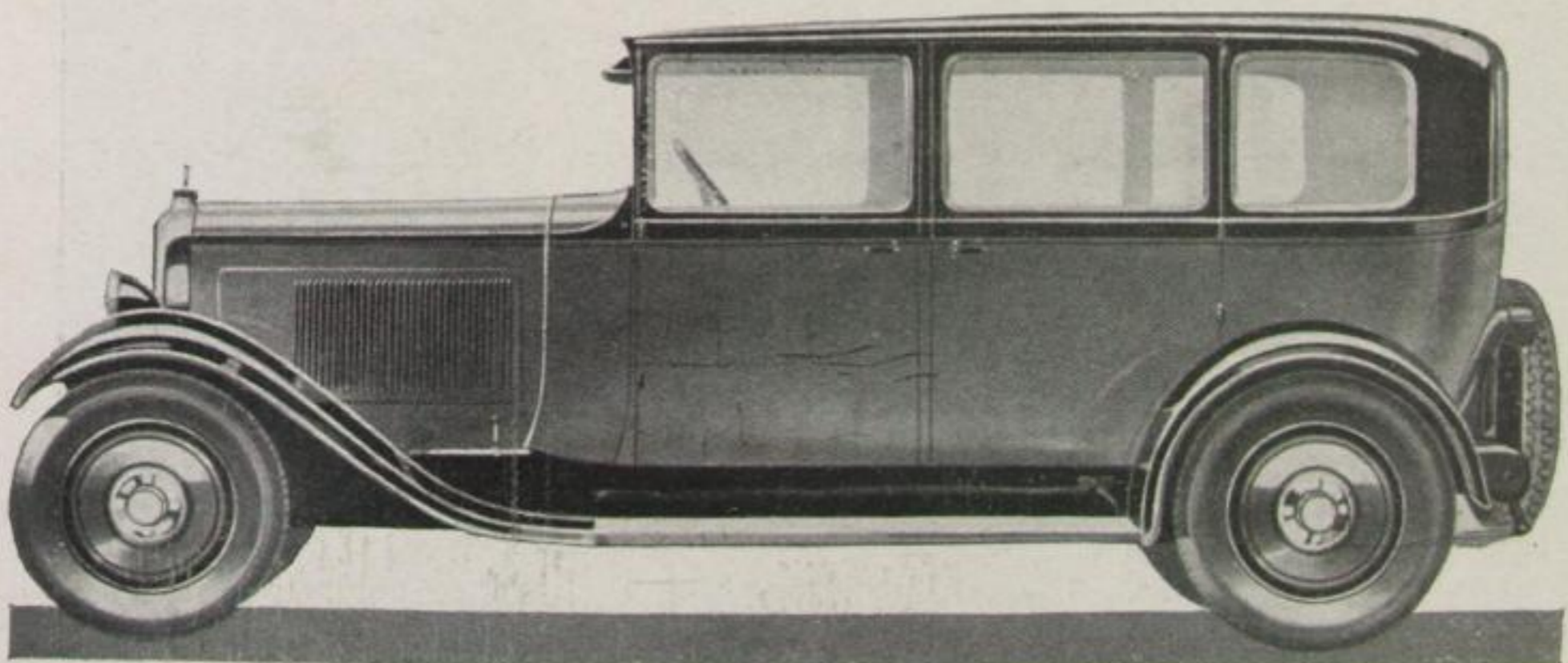
Der neue Citroën zeichnet sich durch bemerkenswerte technische Details aus. Der Vierzylinder 6/32 PS. besitzt 72 mm Bohrung, 100 mm Hub und arbeitet äußerst elastisch. Die effektive Leistung liegt bei etwa 3000 Touren über 30 PS. Der Motor ist mit allen modernen Aggregaten ausgestattet, besitzt u. a. nachstellbare Druckschmierung, Ölkontrolle, Ölreiniger, Starterklappen, Servo-Saugluft-Vierradbremse, sowie ein sicher wirkendes Benzin- und Luftfiltersystem. Die elektrische Armatur ist von Bosch.

Die neuen Modelle weisen außerdem alle jene Verbesserungen auf, die durch zehn Jahre Fabrikation entwickelt wurden. Die außerordentliche Sparsamkeit, mit der der Motor arbeitet, und die dem alten Citroën so viele Freunde geschaffen hat, findet sich natürlich auch bei dem neuen Typ. Die Präzisionsbearbeitung der einzelnen Teile ist nach modernstem System durchgeführt und unterliegt einer äußerst scharfen Kontrolle, so daß nur fehlerfreies und bestes Material die Fabrik verläßt. Sodann wurde die Spurweite auf 1,32 m verbreitert. Ferner bilden Fahrgestell und Ganzstahl-Karosserie ein einheitliches Ganzes, was dem Wagen eine bemerkenswerte Stabilität und eine auffallend gute Lage auf schlechten Straßen verleiht.

Der Citroën-Sechszylinder 72×100; 9/45 PS. besitzt selbstverständlich alle technischen Neuerungen des Vierzylinders, wie Ölreiniger, Brennstoff- und Luftfilter, Bosch-Batteriezündung, Bosch-Spannungsregulier- und Lichtmaschine, geräuschlos arbeitendes Dreiganggetriebe, nachstellbare Hochdruck-Preß-Schmierung, Spezial-Kardan-Gelenke, Antriebsräder mit geräuschloser Gleason-Verzahnung und Servo-Saugluft-Vierradbremse und außerdem noch besondere technische Spezialitäten.

Geschmackvoll ist Citroën in der Linie seiner Karosserien. Die Wagen werden als Kabriolet-Zweisitzer, als Luxus-Torpedo, viersitzig, als Berline, als Luxus-Limousine, viertürig, und als sechssitzige Limousine geliefert.

Eine hübsche, elegante und reizvolle Neuerung ist das fünfsitzige Sicherheits-Kabriolet, das gestattet, den Wagen in wenigen Minuten in ein vollkommen geschlossenes Fahrzeug zu verwandeln und so die Möglichkeit bietet, ein offenes und ein geschlossenes Fahrzeug mit allen Bequemlichkeiten in einer Karosserie zu vereinigen.



Citroën-6 Cyl. 9/45 PS Limousine