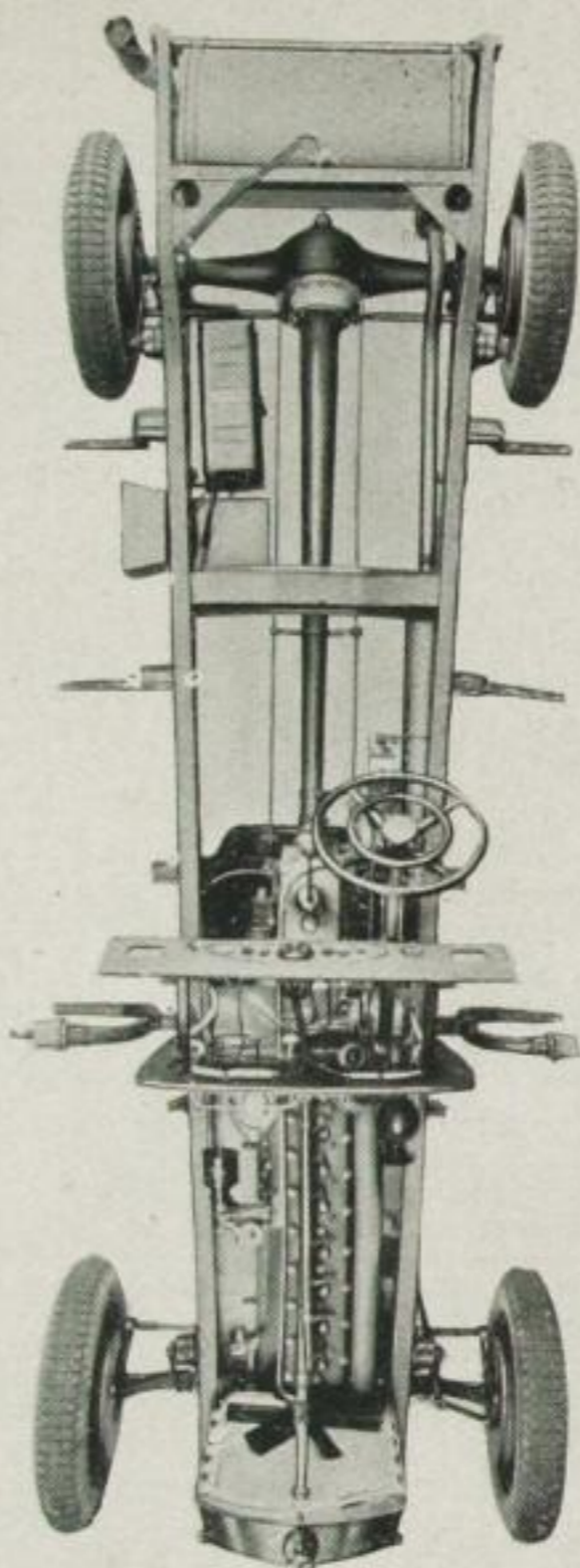
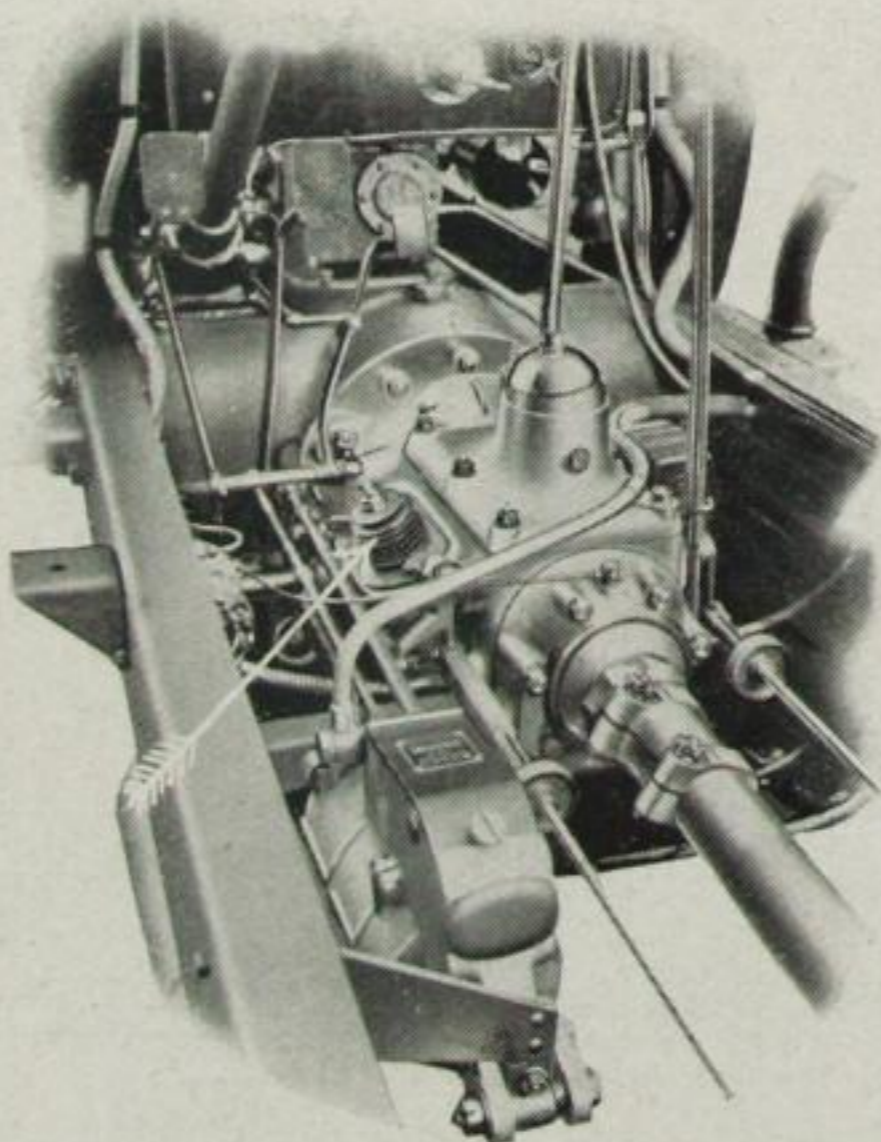


Nockenwelle mit Zahnradantrieb (schrägverzahnt) angetrieben. Die Leichtmetallkolben besitzen drei Kolbenringe und einen Ölabbstreifring. Die Kurbelwelle ist neunmal gelagert. Vergaser ist ein Zenithvergaser mit drei Düsen. Eine Brennstoffzerstäuberpumpe sowie ein Korrektor sind vorgesehen. Der Motor wird mit einer Saugrohrheizung ausgestattet, der die Vergasung des Gemischs unterstützt. Der **Getriebekasten** ist aus Leichtmetall mit Chromnickelstahlrädern; an ihn ist eine Luftpumpe montiert, die bei Pneudefekten durch den Motor in Betrieb gesetzt werden kann. Die Schaltung ist eine Kugelschaltung mit vier Gängen und einem Rückwärtsgang. Die Kupplung ist eine Mehrscheibenkupplung, deren Feder zentral angeordnet ist. Das Hinterachsgehäuse enthält Spiralkegelräder und Ausgleichgetriebe, das mit dem Getriebekasten durch Schubrohr und Kugeln verbunden wird, und in welchem das vom Hinterachsgehäuse aus geschmierte Kardangelenk mit Hartbronzesteinen liegt. Die normale Übersetzung beträgt 1 : 5 oder 1 : 4,81 (je nach Aufbau), auch wird auf Wunsch für flaches Land eine Übersetzung von 1 : 4,54 geliefert. Die elektrische Aus-



Das Fahrgestell von oben gesehen



Getriebe mit der durch Motorkraft in Gang zu setzenden Luftpumpe zum Auffüllen der Reifen

rüstung besteht aus Bosch-Dynamo-Zündung, unterstützt von einer 12-Voltbatterie sowie einem Boschanlasser. Für das Fahrgestell sind halb-elliptische Vorder- und Hinterfedern mit Hebelstoßdämpfern vorgesehen. Eine Vierradbremse mit Bosch-Saugluft wirkt auf alle vier Räder. Eine Handbremse betätigt die auch von der Fußbremse abhängigen Hinterradbremssbacken. An Karosserien sind vorgesehen: sechs- bis sieben- und vier- bis fünfsitziger offener Wagen. Vier- bis fünfsitzige Innensteuer-Limousine, sechs- bis sieben-sitzige Pullmann-Limousine, sowie ein besonders schönes vier- bis fünfsitziges Cabriolet. Die Bauart und Ausführung der Karosserien ist ebenso geschmackvoll wie gediegen. Die Farbenzusammenstellungen sind gewählt und die Verarbeitung der zur Verwendung gelangenden Materialien außerordentlich zweckmäßig.

Zusammenfassend ist festzustellen, daß der „Nürburg“ ein Fahrzeug darstellt, für jede Art von Straße geschaffen, solide, schön in der Linie und das Produkt einer langen Erfahrung sowie bester deutscher Werkmannarbeit.

v. L.

*