

Sie die Besitzer. Es sind Fahrzeuge für weniger als 3000 Mark. Sie sind ausgerüstet mit allen modernen Bequemlichkeiten, mit all den kleinen Finessen, die man von einem modernen Wagen verlangt. Bis auf einen haben sie alle Vierzylinder-Motoren. Der eine, DKW, ist mit einem Zweitaktmotor ausgerüstet, der aus den langjährigen Erfahrungen des bekannten DKW-Motorradzweitaktors entwickelt wurde. Und glauben sie im Ernst, daß bei dem heutigen Konkurrenzkampfe ein schlechter Wagen bestehen könnte?

Der Zweck dieses kleinen Artikels ist es nicht, eine fachmännische Kritik zu üben, denn dazu ist der Raum zu knapp, hingegen wird beabsichtigt, nachdrücklich darauf hinzuweisen, daß die Frage der Anschaffung eines Automobils mit einer kleinen Anzahlung und einer monatlichen Rate von ungefähr 100 Mark sich bereits ermöglichen läßt. Und wer da denkt, daß ein solcher kleiner Wagen im Grunde genommen doch kein richtiges Automobil ist, der nehme einmal Gelegenheit darin zu fahren, er wird schnell eines Besseren belehrt werden.

Der kleine Wagen hat heute Zukunft, denn er ist das Gefährt, welches den wirtschaftlichen Verhältnissen vieler, die nicht über eine größere Börse verfügen, die Möglichkeit bietet, auch die Freude an einem eigenen Automobil voll auszukosten. Die Zeiten sind längst vorbei, da ein Klein-Wagen ein verunglückter Zwitter zwischen einem Motorrad und einem Automobil war.

Nur auf eins sei nochmal hingewiesen! Liebe und Pflege braucht das kleine Fahrzeug ebenso wie jeder große Wagen, wenn es immer leistungsfähig bleiben soll.



Das 3/16 PS Hanomag-Kabriolett