

Zusammengestellt von Wolfgang von Lengerke

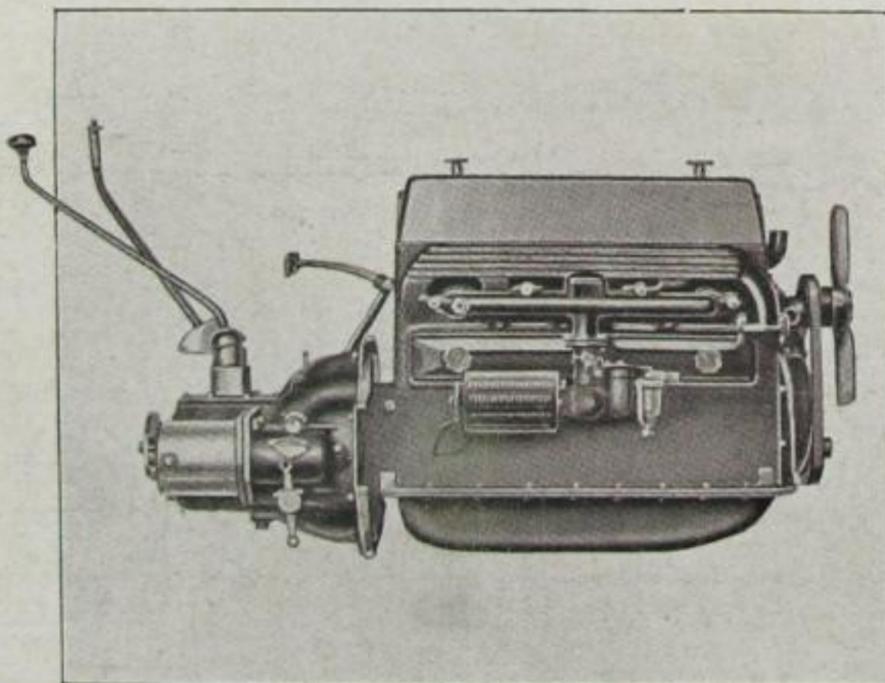
Kritik am Auto

Der Citroën-Sechszylinder 10/45 PS

Der Citroën war wohl von jeher der am wenigsten „französische“ Wagen im Sinne spezieller technischer Gewohnheiten des französischen Automobilbaus. Der Citroën ist — wenn man den Ausdruck gebrauchen darf — ein europäischer Wagen. Ein Wagen mit sparsamem Motor und allen technischen Errungenschaften moderner Konstruktion. Citroën brachte das erste geglückte billige Kleinwagen-Modell auf den europäischen Markt und konnte bald mit Genugtuung nicht nur innerhalb Frankreichs, sondern auch anderer Länder, die Popularität dieser Konstruktion feststellen.

Nun bringt Citroën einen Sechszylinder, also einen zeitgemäßen Wagen, dessen Motorstärke sich jedoch innerhalb europäischer Bedarfsgrenzen hält. Damit wird erreicht, daß nicht nur die Anschaffung, sondern auch der Unterhalt billig ist und keine Enttäuschung bringt.

Ich hatte Gelegenheit eins der neuen Modelle, dank liebenswürdigen Entgegenkommens der Citroën-Werke, selbst zu fahren. Wenn



Der Sechszylinder-Citroën-Motor, Vergaserseite

man viele Wagen fährt, bekommt man Finger-spitzengefühl für die Eigenheiten jeder Type. Das, was mir am „Citroën 6“ auffiel, war — ich kann es nicht anders nennen, eine gewisse