

seinen Namen geschaffen, und dieser Name hat ihm viele Freunde erworben.

Der neue 6/50 PS wird als Limousine und auch als Kabriolett geliefert. Die Linienführung der Karosserie ist außerordentlich dezent,

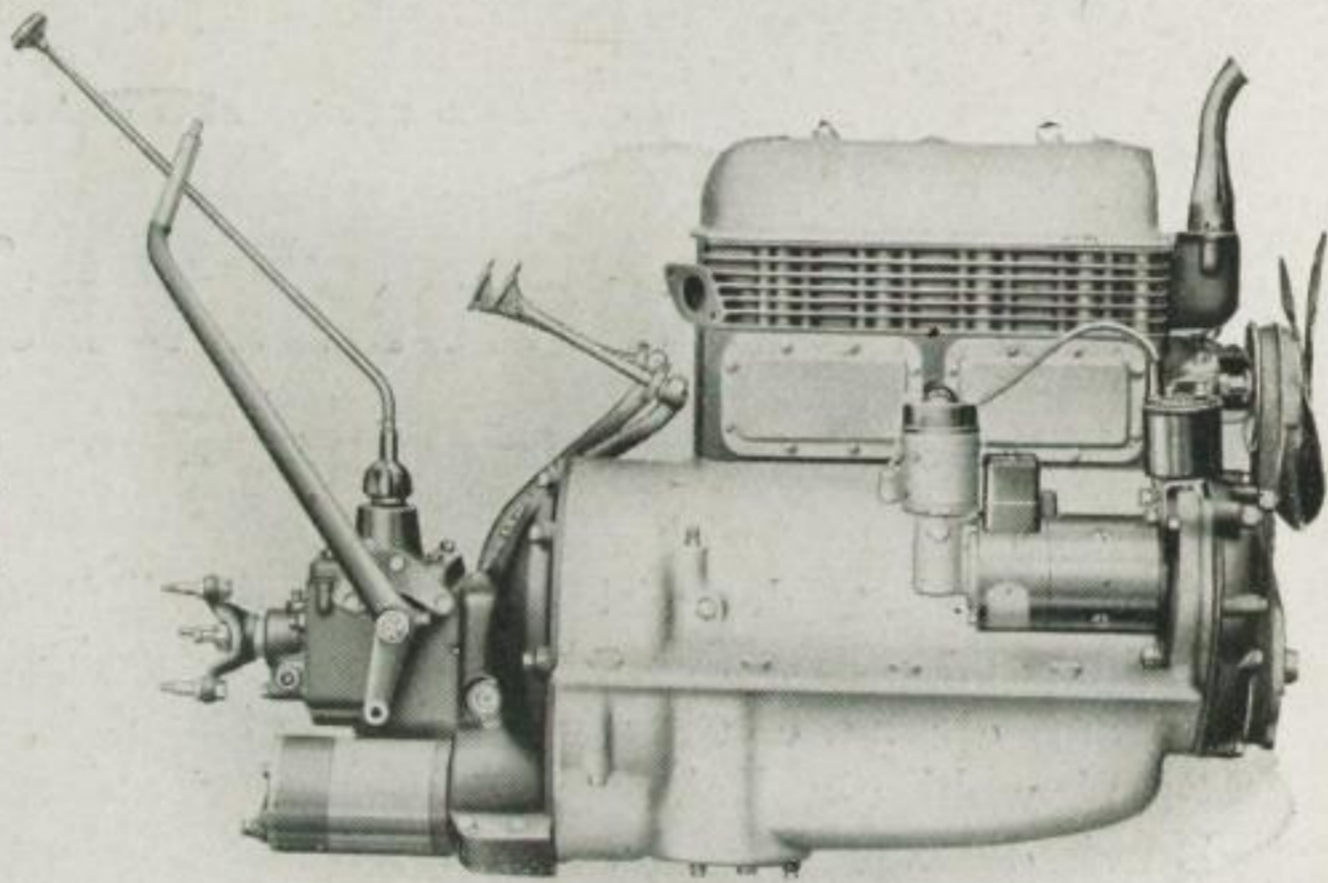
Das Gesicht des neuen Wanderer

und, wie allgemein, in Sindelfingen bei Mercedes hergestellt worden. Die Innenausstattung vermeidet alle auffälligen Details und bewahrt strengste Seriosität.

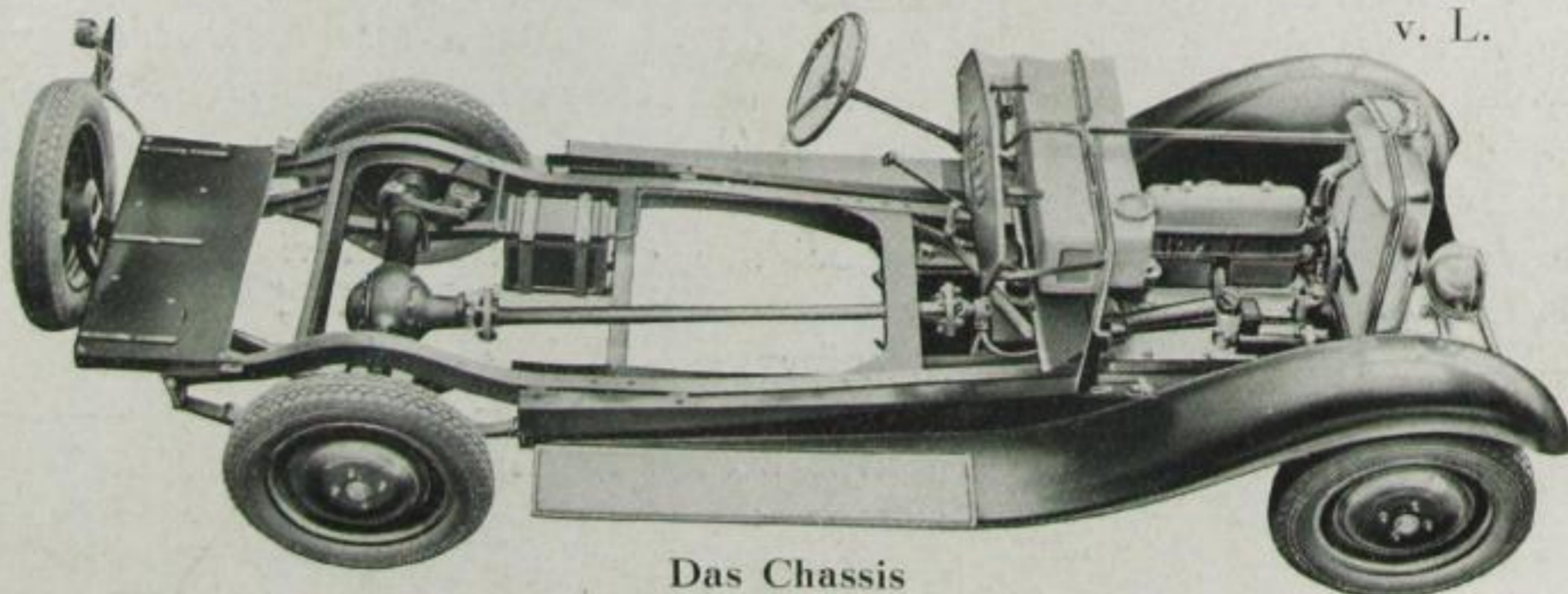
Der Motor von 72 mal 96 mm Bohrung zeigt moderne, in sich geschlossene Bauart, besitzt einen abnehmbaren Zylinderkopf, hängende Silchromstahl-Ventile und eine dynamisch und statisch ausgewuchtete Chromnickelstahlwelle mit angeschmiedeten Gegengewichten.

Das Chassis ist modern. Eine sehr weich wirkende Stahlschlauch-Servo-Vierradbremse, Zentralschmierung, Öldruckstoßdämpfer sollen für weiches und elastisches Fahren sorgen. Ein Dreigang-Getriebe, Superelastic-Kupplung verbinden das Chassis mit dem Motor.

Über die Fahreigenschaften des neuen Wanderer soll hier noch nicht gesprochen werden, da wir noch keine Gelegenheit hatten, eine Probefahrt zu machen. Wir behalten uns vor, auf diese Eigenschaften des neuen Wanderer-Modells noch einmal ausführlich zurückzukommen.



Der Motor mit Getriebe



Das Chassis

v. L.