



Das neue BMW - Kabriolett (zweisitzig)

Neues vom Kleinwagen

Ein neues BMW-Kabriolett und ein neuer BMW-Sportwagen

BMW hat, den Erfordernissen der Zeit entsprechend, für seinen kleinen 0,75-Liter-Typ, der sich immer mehr zunehmender Beliebtheit erfreut, ein zweisitziges Kabriolett geschaffen. Bisher lieferte BMW wohl ein Kabriolett, das man als dreisitzig ansprechen konnte. Durch die neue Karosserie ist die außerordentlich reichhaltige Auswahl an Aufbauten, die der kleine BMW aufweist und die es ermöglicht, dem Wunsch jedes Käufers gerecht zu werden, um eine hübsche und praktische Form bereichert worden.

Das neue BMW-Kabriolett ist zweitürig. Jede Tür ist mit einer Tasche ausgestattet. Die rechte Tür ist mit Innensicherung, die linke mit einem Sicherheitsschloß versehen. Beide Fenster sind Kurbelfenster. Zur Polsterung wird dauerhaftes Kunstleder verwendet. Die Windschutzscheibe ist herausstellbar. Jeder Wagen ist mit elektrischem Fahrtrichtungsanzeiger und Rückspiegel versehen. Und wie bei den anderen BMW-Modellen sind Reserverad, elektrisches Horn, Öldruckanzeiger, Boschstoßdämpfer usw. selbstverständlich.

Außer diesem neuen Typ bringt BMW seit einiger Zeit etwas für junge Leute! Einen Sportwagen. Dieses schnittige kleine, außerordentlich schnelle Fahrzeug, das die Typenbezeichnung „Wartburg“ erhalten hat, besitzt den üblichen bekannten 0,75-Liter-BMW-Motor. Durch Verwendung geeigneter Baustoffe ist das Gewicht des Fahrzeuges nur ca. 400 kg. Aus diesem Grunde ist das Temperament des Motors ein außerordentliches. Der Schwerpunkt dieses BMW-Typs ist durch hängende Federung niedriger gelegt, um bei der erhöhten Geschwindigkeit (bis 110 ST/km) eine gute Straßenlage zu erzielen. Der Motor, der ein wenig höher verdichtet ist, ist trotz seiner Kleinheit ein durchaus rassiger Sportmotor, was ja die Erfolge dieser neuen kleinen Type in den letzten Sportveranstaltungen hinreichend bewiesen haben.