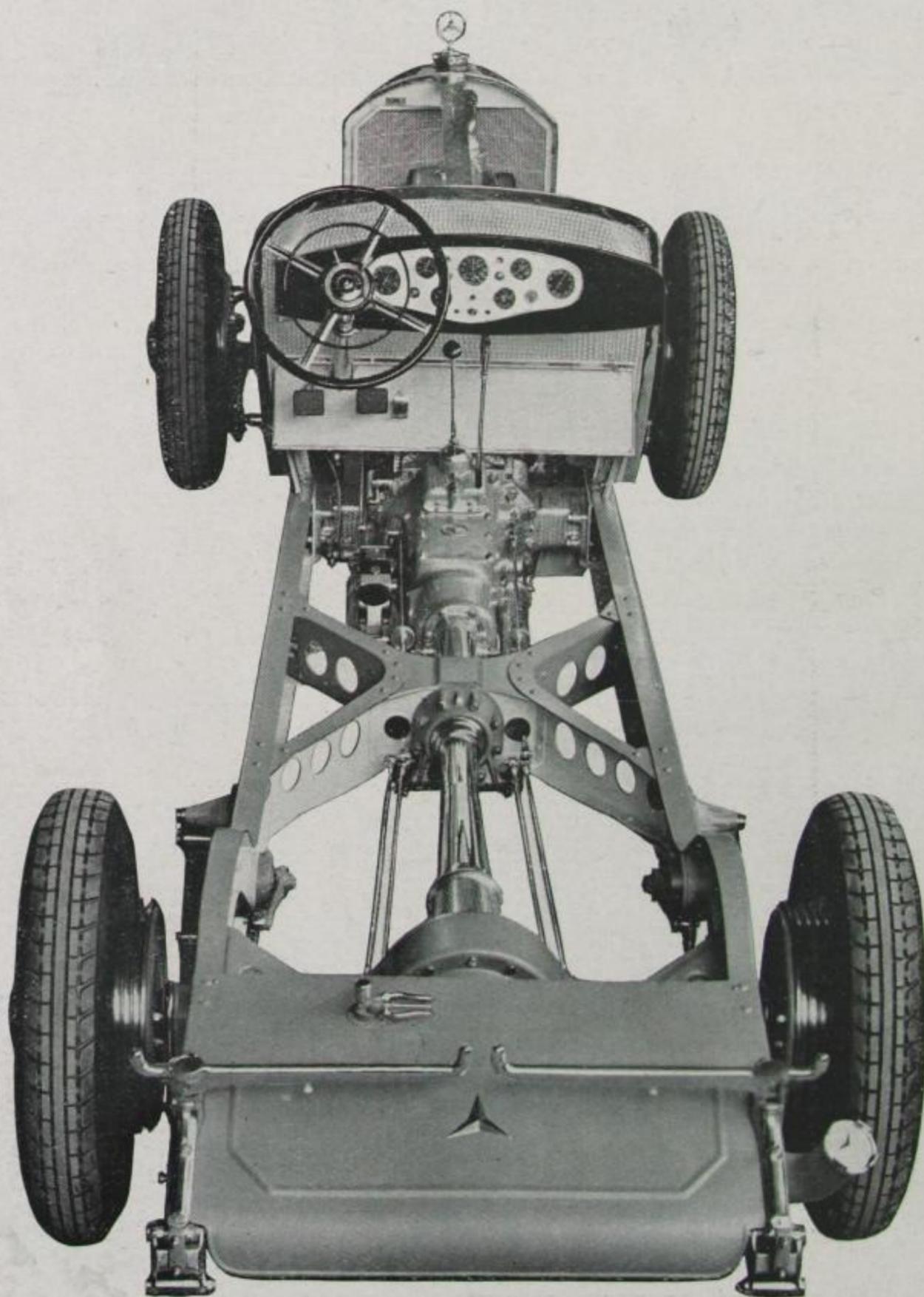


eine außerordentlich lange Lebensdauer garantiert, da die beweglichen Teile der Maschine verhältnismäßig geringen Beanspruchungen ausgesetzt sind. Dieses Prinzip der niederen Drehzahlen, eine Eigentümlichkeit der Mercedes-Konstruktionen, macht nicht zuletzt die SS-Wagen so ausdauernd bei großen sportlichen Veranstaltungen.

Das Fahrgestell des neuen Wagens ist ein Niederrahmen-Chassis. Ein Schnellganggetriebe mit Betätigungshebel am Lenkrad verleiht dem Fahrzeug sechs Schaltmöglichkeiten. Die Ventile sind hängend angeordnet, was der Gestaltung des Explosionsraumes zugute kommt. Eine kombinierte Batterie und Magnetzündung sorgt für unbedingt zuverlässige



Chassis Draufsicht