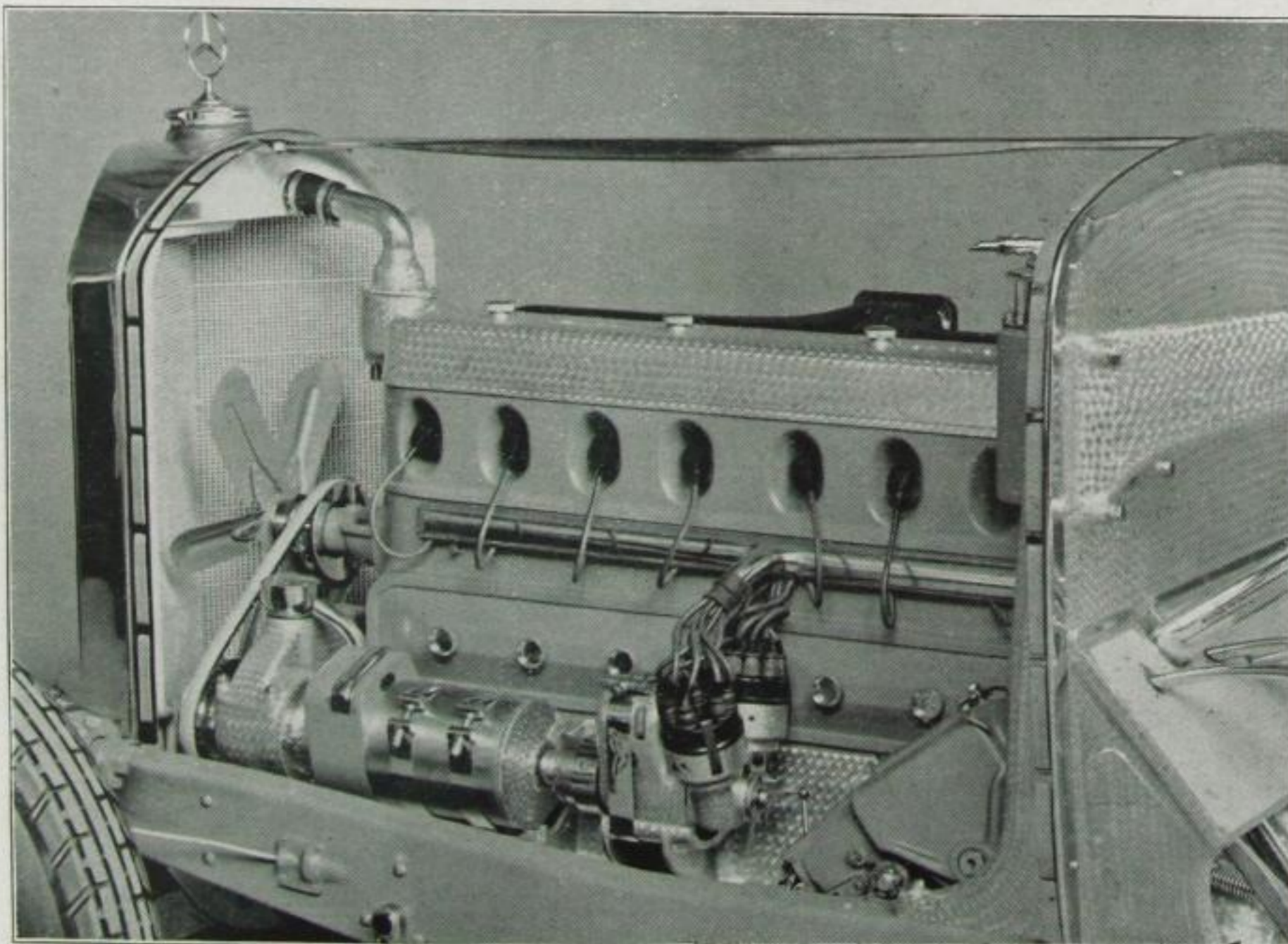


Funkenfolge bei jeder Beanspruchung. Eine automatische Temperaturregelung der Gemischbildung erlaubt es, die Verwendung jedes im Handel käuflichen Betriebsstoffes ohne Störungen durchzuführen. In die Zweiplattenskupplung ist ein besonders elastisches Element eingebaut, was die Bedienung angenehm und außerordentlich weich gestaltet.

Abgesehen von den technischen Eigenschaften weist der neue Mercedes in seinen Karosserien den größtmöglichen Fahrkomfort auf. Die Linienführung der Karosserien entspricht vollkommen dem internationalen Geschmack der großen Luxuswagen. Mit diesem Fahrzeug hat die Daimler-Benz-A.-G. versucht, einen Wagen zu schaffen, der in jeder Hinsicht den anerkannten großen Spitzenerzeugnissen der europäischen Automobilindustrie gleichwertig ist.

Die Neukonstruktion fand auf dem Pariser Salon starke Beachtung. Der Name „Mercedes“, dessen Klang überall Geltung hat, verlockte dazu, das Fahrzeug einer eingehenden Prüfung zu unterziehen.

Wenn sich in Deutschland auch vermutlich nur eine kleine Käuferschar finden wird, die in der Lage ist, den Preis dieses Wagens zu bezahlen, so dürfte es doch sehr naheliegend sein, daß dieser Wagen die Exportmöglichkeiten der deutschen Automobilindustrie weiter ausbauen hilft. Die „S“- und „SS“-Wagen waren von jeher ein begehrter Exportartikel und sind, sogar in Amerika, dem Lande der unsportlichen Automobile außerordentlich beliebt. Der „Große Mercedes“ scheint dazu ausersehen zu sein, neben den „S“ und „SS“, dem Nürburg und den anderen vielen Typen der Daimler-Benz sich auf dem Weltmarkt gut zu behaupten.



Motor (Verteilerseite)