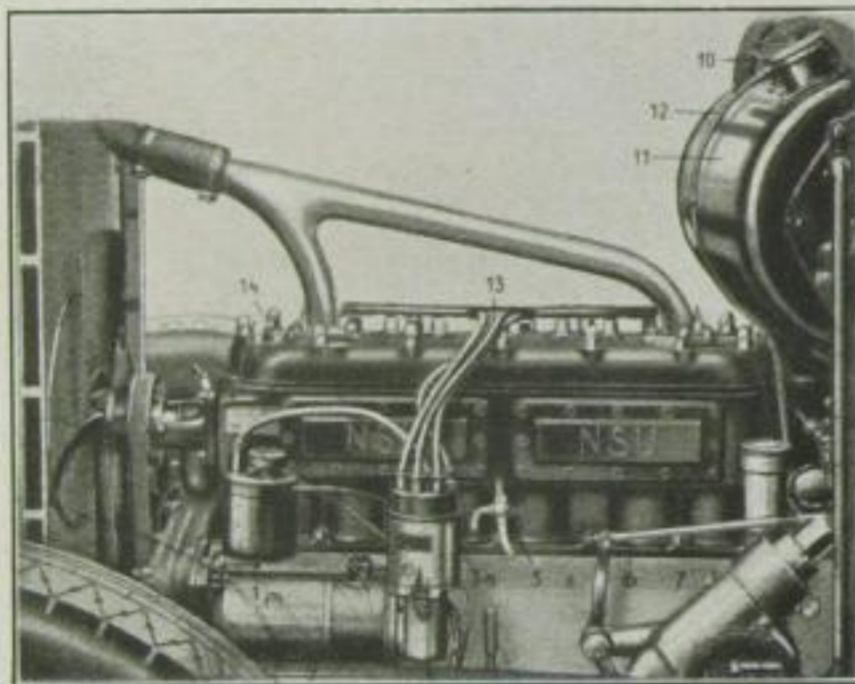


Abb. 1 Armaturenbrett und Betätigungen
 1 Druckknopf für Abblendschalter. 2 Knopf für Gasregulierung. 3 Signalring. 4 Handrad. 5 Tagesuhr. 6 Betätigung für Brennstoffuhr. 7 Brennstoffuhr. 8 Betätigung für Richtungsanzeiger. 9 Kontrolllampe. 10 Ölmanometer. 11 Signalknopf. 12 Tachometer und Kilometerzähler. 13 Knopf für Startklappe. 14 Schaltkasten. 15 Schalthebel. 16 Kuppelungspedal. 17 Bremspedal. 18 Beschleunigerpedal. 19 Handbremshebel. 20 Fußschalter zum Anlassen.

*

**Abb. 4 Ansicht des Motors (Lichtmaschinen-
 seite)**

1 Zündspule. 2 Lichtzündmaschine. 3 Zündverteiler. 3a Deckel zum Zündverteiler. 4 Ölkontrollstab. 5 Wasserablaßhahn. 6 Gestänge für Handgasregulierung. 7 Lub-
 schmiernippel für Lenkung. 8 Öleinfüllstutzen. 9 Beschleunigerwelle. 10 Einfüllstutzen auf Benzintank. 11 Benzintank. 12 Ölleitung zum Manometer. 13 Zündkabel. 14 Kontrollschraube auf Zylinderkopf.



sich ja bergarmen Umgegend von Berlin als durchaus befriedigend festgestellt werden. Wie sich das Fahrzeug in schärferem Terrain verhalten wird, entzieht sich der Ansicht des Kritikers. Nach dem Gefühl jedoch, das jeder Fahrer unwillkürlich für einen Wagen bekommt, den er selbst kurze Zeit fährt, ist dem neuen NSU auch in gebirgiger Gegend ein tapferes Verhalten ohne weiteres zuzutrauen.

In ästhetischer Hinsicht befriedigt der Wagen selbst verwöhnte Augen. Linienführung und Ausstattung bewegen sich auf ruhiger,

ja für den Stadtverkehr sehr wesentlich ist. Der Benzinverbrauch des Fahrzeugs dürfte bei 100 Kilometer mit etwa 13 Liter richtig bewertet sein. Der Schwerpunkt liegt verhältnismäßig tief, wodurch die Straßelage des an und für sich nicht sehr schweren Wagens günstig beeinflusst wird. Es war festzustellen, daß selbst bei scharfem, plötzlichem Einschlag der Lenkung eine gefährliche Schleuderneigung nicht spürbar wurde. Die Lenkung ist stoßfrei und betätigt sich sehr leicht. Das Getriebe sieht drei

Gänge, sowie den obligaten Rücklaufgang vor. Die Schaltung erfolgt wie bei fast allen modernen und neueren Fahrzeugen durch das Kugelsystem. Die Bergfreudigkeit des neuen NSU konnte in der an und für

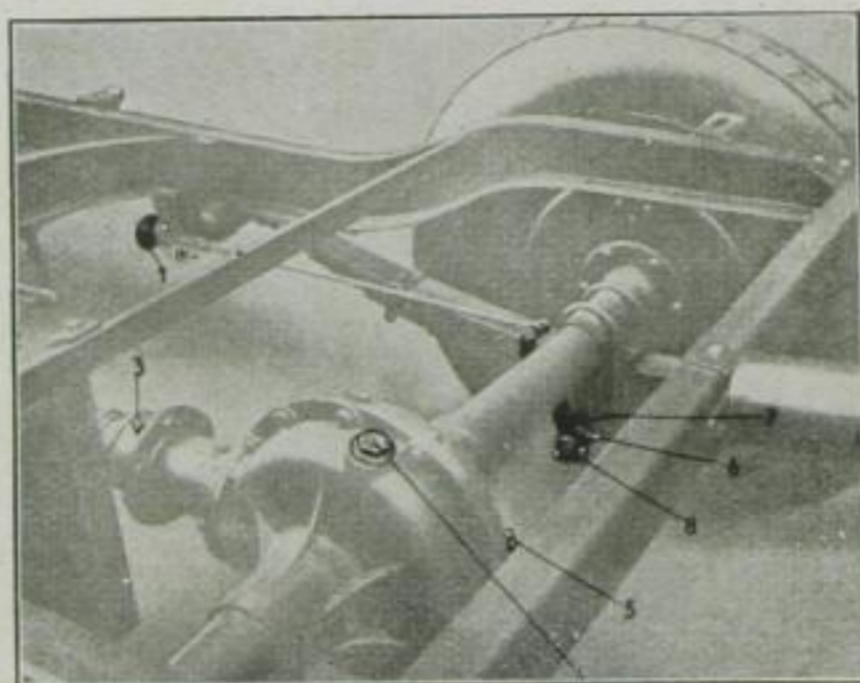


Abb. 15 Hinterachse

1 Rändelmutter für Nachstellung. 2 Handbremsgestänge. 3 Lub-
 schmiernippel für hinteres Kardangelenk. 4 Verschlussschraube für Öleinfüllöffnung. 5 Kontrollschraube. 6 Lub-
 schmiernippel für Bremswelle. 7 Bremshebel. 8 Nachstellung durch Rudgeverzahnung.