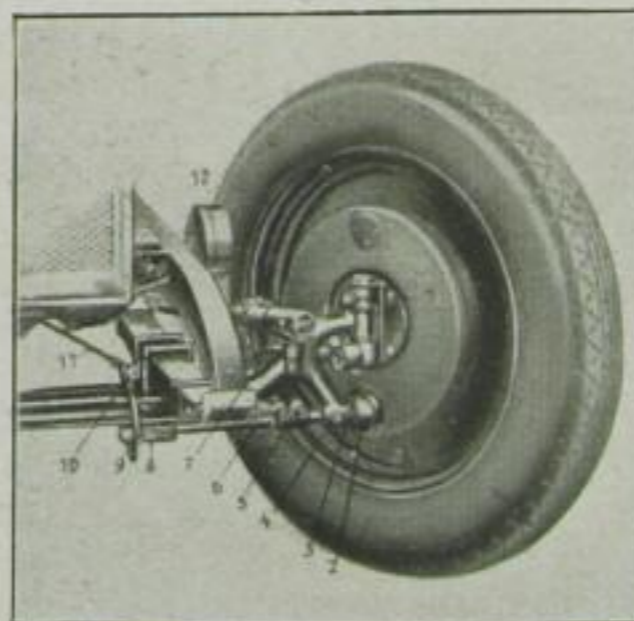


vornehmer Mittellinie, die glücklich alles Auffällige und Exzentrische meidet. Die Limousine wird nicht aus gepreßtem Stahl, sondern in der so große Vorzüge besitzenden Lederbespannungsart hergestellt. Innenausstattung: so Beleuchtung, Armaturenbrett, Fensterkurbeln und Sitzpolsterung sind in ihrer sachlichen Art durchaus ansprechend.

Die Bremsvorrichtung gliedert sich in eine Handbremse und eine durch Fußdruck zu betätigende Gestänge-Vierradbremse, deren Wirkung weich ist. Die Federung des Fahrzeugs wird von ziemlich langen Federn besorgt, die genügend Raum zum Ausschwingen haben.

Zusammenfassend ist zu sagen, daß der neue NSU ein Qualitätsfahrzeug für sachliche, nicht übertrieben sportliche Fahransprüche zu sein scheint. Solche Wagen, die mit nicht zu starker Motorkraft doch immerhin beachtliche Durchschnittsleistungen zu vollbringen imstande sind, fehlen in Deutschland. Niedrige Unterhaltskosten, niedrige Steuer, aber ausgeglichene und verlässliche Leistung dürften in Zukunft für ein Fahrzeug die besten Empfehlungen für diejenigen Käufer sein, die rechnen müssen und zu rechnen verstehen.

Die wirtschaftliche Lage ist ein Diktator, dem sich die produzierende Industrie auf lange hinaus, ohne selbst Schaden zu nehmen, nicht wird widersetzen dürfen. Die Motorisierung Deutschlands ist nur durch den sparsamen, billigen, aber verlässlichen Klein- oder mittelstarken Wagen zu erreichen. Der geringe Prozentsatz starkmotoriger Fahrzeuge, der von Deutschen gefahren wird, spielt bei der Gesamtanzahl der in Betrieb befindlichen Fahrzeuge eine verhältnismäßig geringe Rolle und dürfte in Zukunft noch wesentlich herabgemindert werden. Eine Firma wie NSU, die sich auf die Herstellung einer einzigen gangbaren Markttype beschränkt, hat selbstverständlich wirtschaftlich nicht mit soviel Produktionsschwierigkeiten zu kämpfen, wie etwa ein Werk, das 6 bis 8 Typen erzeugt. Wie richtig eine solche Produktions-Einstellung ist, sehen wir namentlich in der Entwicklung der Horchwerke, die sich in den letzten Jahren nur auf eine Type eingestellt und dieser auch zu einem beachtlichen Erfolge auf dem deutschen Markt verholpen haben.



**Vorderradbremse**

1 Lubschmiernippel für Achsschenkel. 2 Bremsschlüsselgelenk. 3 Öler zum Bremsschlüsselgelenk. 4 Lubschmiernippel für Bremswelle. 5 Nachstellung durch Rudgeverzahnung. 6 Schmiernippel für Vorderfederbolzen. 7 Vorderes Gelenk der Lenkschubstange. 8 Lubschmiernippel für Bremswelle. 9 Bremshebel. 10 Nachstellmutter für Bremsgestänge. 11 Bremsgestänge. 12 Stoßdämpfer.