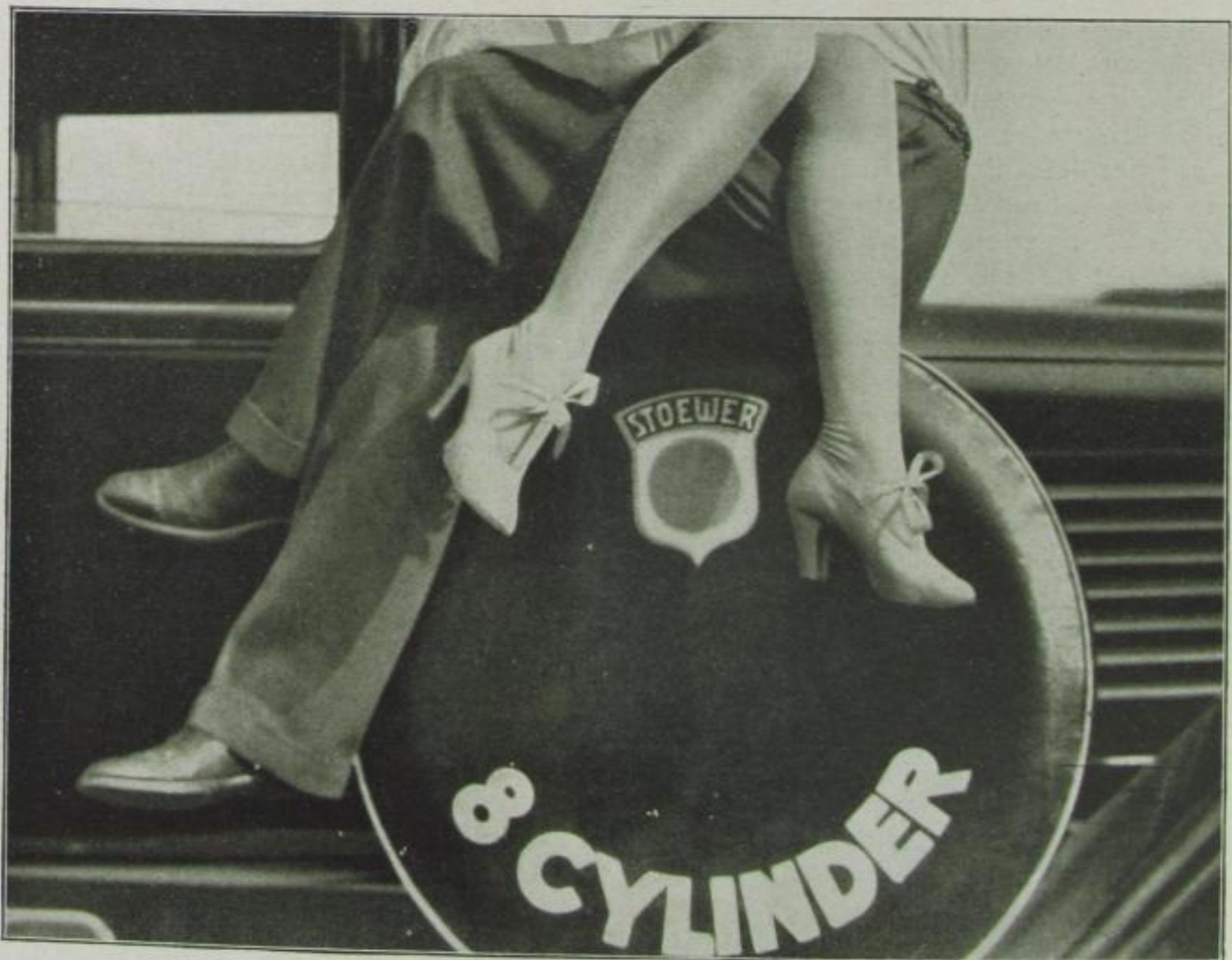


Das Stoeber-Achtzylinder-Sport-Cabriolet „Gigant 80“ Typ G 15, 4 Liter, 15/80 P.S.

Schon heute sucht man diesen kommenden Dingen innerhalb der Industrie gerecht zu werden. Man hat erkannt, daß ein enger Zusammenschluß der bedeutenden Werke untereinander und eine nach der einzelnen Leistungskapazität erfolgende Aufteilung der Typen, das Gefahrenmoment wesentlich verringern kann. Wenn auch diese Pläne im allgemeinen noch keine festen Umrisse gewinnen konnten, so ist es doch für das Jahr 1930 nicht ausgeschlossen, daß auf Grund dieser Erfahrungen der letzten drei Jahre eine scharf umgrenzte Produktionspolitik eine Aera der schrittweisen Gesundung unserer deutschen Automobilindustrie einleiten könnte.

Gefahr ist wohl im Verzuge. Aber läßt sich nicht jede Gefahr durch zielbewußte und energische Maßnahmen bannen? Also seien wir nicht zu pessimistisch. Wir haben jetzt gelernt, wie man es nicht machen soll, jetzt werden wir zeigen, wie man es machen muß.



Happy end