

Auto- Revue



Das erste Automobil unter 2000 RM.
Der 4 PS-Opel-Zweisitzer zum Preise von 1990 RM.

Zusammengestellt von Wolfgang von Lengerke

Kritik am Auto

Der verbesserte Opel 1930

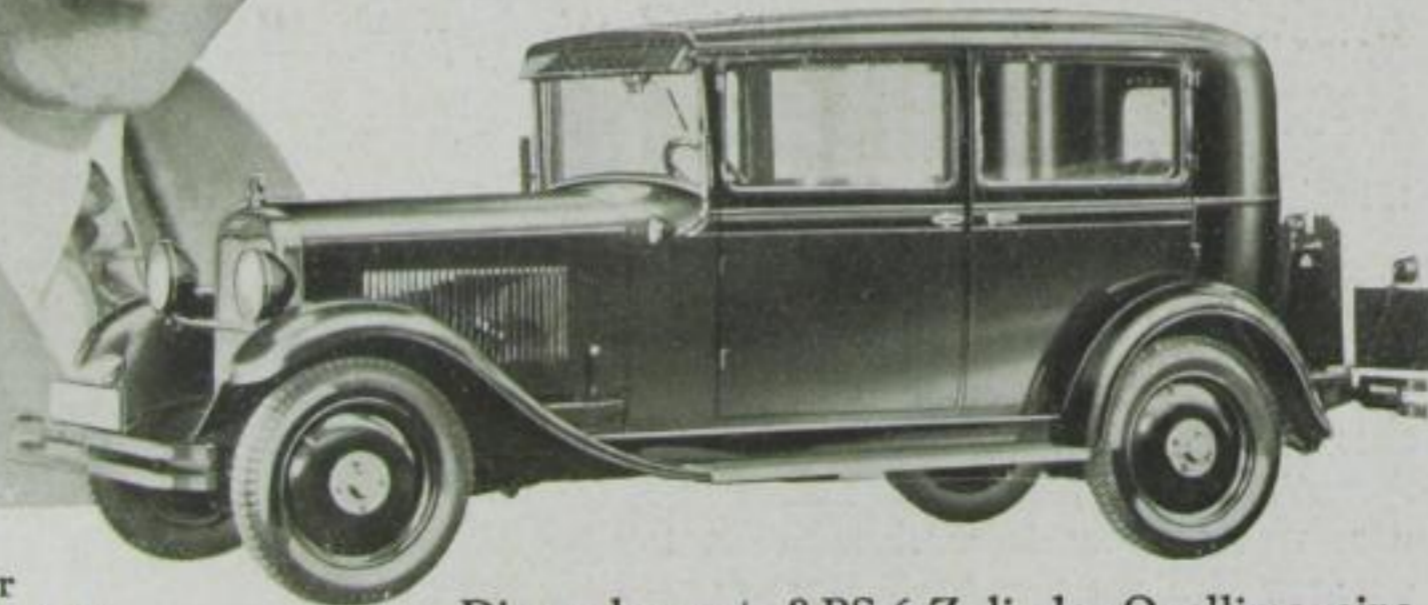
Warum sollten wir es verschweigen! Wir erwarten viel von den Amerikanern. Als sie uns riefen, uns ihre neuesten verbesserten Modelle vorzuführen, zogen wir mit gespannter Erwartung dahin. Die Unsicherheit, die wie ein Damoklesschwert über der deutschen Automobilindustrie schwebt, und die wir aus eigenen Kräften nicht zu beseitigen vermochten, die sollte nunmehr mit Auslandshilfe endgültig gebannt werden.

Daß die Amerikaner Autos zu bauen verstehen, wissen wir alle, die heimische Automobilindustrie so gut als das große Publikum, welches nach Kriegsausbruch mit fliegenden Fahnen zum Auslandserzeugnis überging und dieses tat nicht aus Mangel an nationalem Empfinden, sondern aus einer nüchternen Erkenntnis heraus, die in Dingen der Technik allein richtunggebend ist.

Warum sollten wir es verschweigen! Wir erwarten viel von den Amerikanern, und als Opel in dem amerikanischen Kapital die Stütze



Mr. Reuter
Präsident der Opel-A.-G.



Die verbesserte 8 PS-6-Zylinder-Opellimousine