



## Wissen Sie schon?

Der Vierzylinder DKW mit Vorderradantrieb wird demnächst auf dem deutschen Markt erscheinen. Die Kleinwagen sind somit mit dem Vorderradantrieb eher fertig geworden als die sogenannten teureren Markenwagen. Übrigens ist der bekannte Münchener Rennfahrer Toni Bauhofer von DKW verpflichtet worden, um nur noch ausschließlich für diese Firma Rennen zu fahren. Bauhofer ist eine „Kanone“ — wie der beliebte deutsche Ausdruck heißt — unter den Motorradfahrern.

★

Der Hanomag hat nun sein Differential erhalten und ist außerdem mit Zentraldruckschmierung ausgestattet. Ein Druck und . . .

★

Wanderer hat seine Bilanz für das Geschäftsjahr 1929 mit einem merklichen Verlustkonto abgeschlossen. Entgegen allen Dementis soll die Produktion des 6/30 Modells wieder aufgenommen werden. Man kann sagen: Reviens toujours à sa premiere amour!

★

Im übrigen stellt Austro-Fiat den Personenwagenbau ein, erweitert dafür aber den Lastwagenbau.

★

Die Österreicher sind rührig. So bringt die bekannte Firma Gräf & Stift demnächst einen 120 P.S.-Achtzylinder auf den Markt. Kostenpunkt 30 000 RM. Kleinigkeit!

★

Und was sagen Sie in diesen miesen Zeiten dazu? Die Firma Triumph in Nürnberg, Herstellerin der bekannten Triumph-Motorräder, hat einen Reingewinn aus dem abgelaufenen Geschäftsjahr von 850 000 RM. zu buchen.

★

Hennes neue Rekorde sind für die Engländer abermals ein Ansporn, die Leistung des deutschen Spitzenfahrers zu überbieten. So wird demnächst auf dem Rekordstand von Pendine eine englische Spezialmaschine (Jap), von dem bekannten Fahrer Temple gesteuert, einen Rekordversuch unternehmen, bei dem man auf eine Geschwindigkeit von 240 km rechnet. Eine andere Firma hat ein Vierzylinderrad mit 50 PS (?) konstruiert, mit dem ebenfalls ein Rekordversuch unternommen werden soll.