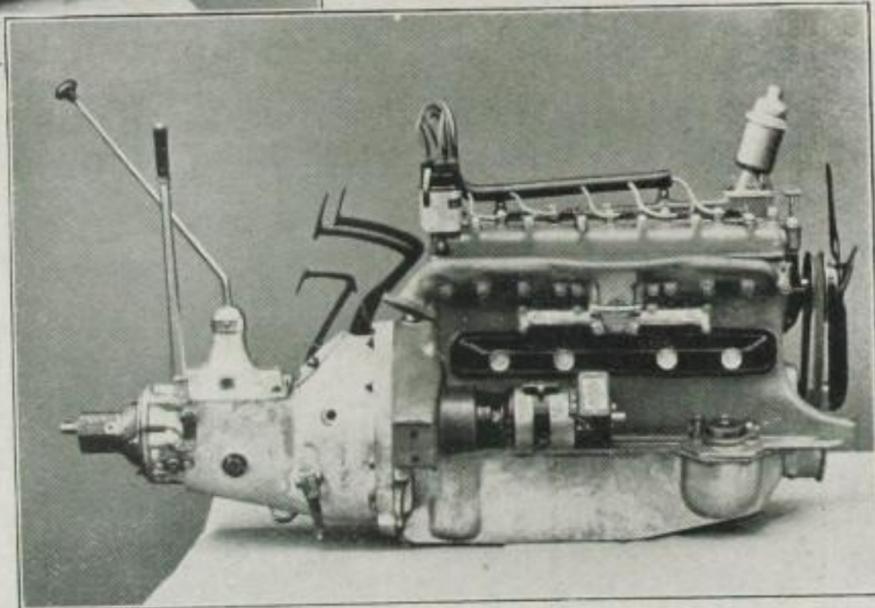
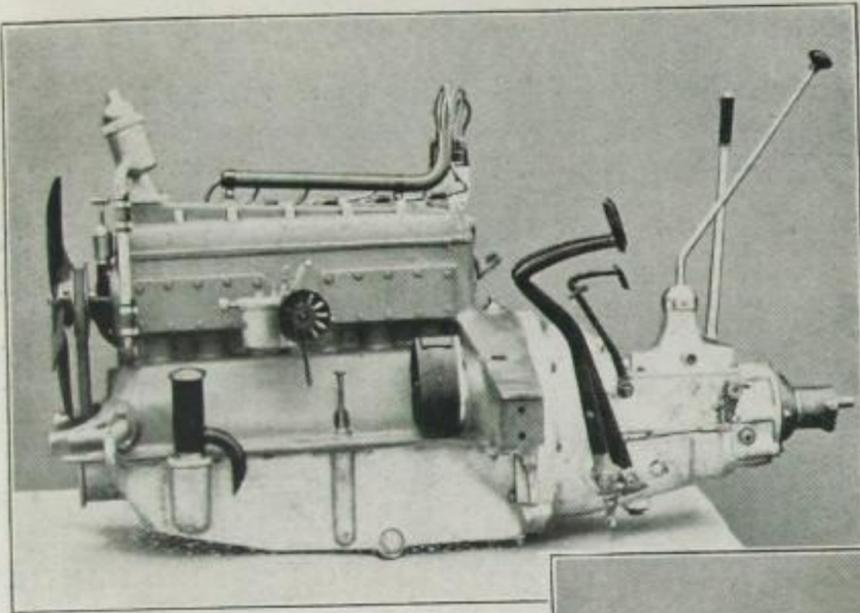


Der Sechszylinder 8/38 PS
Mercedes-Benz-
Zweilitertyp „Stuttgart“

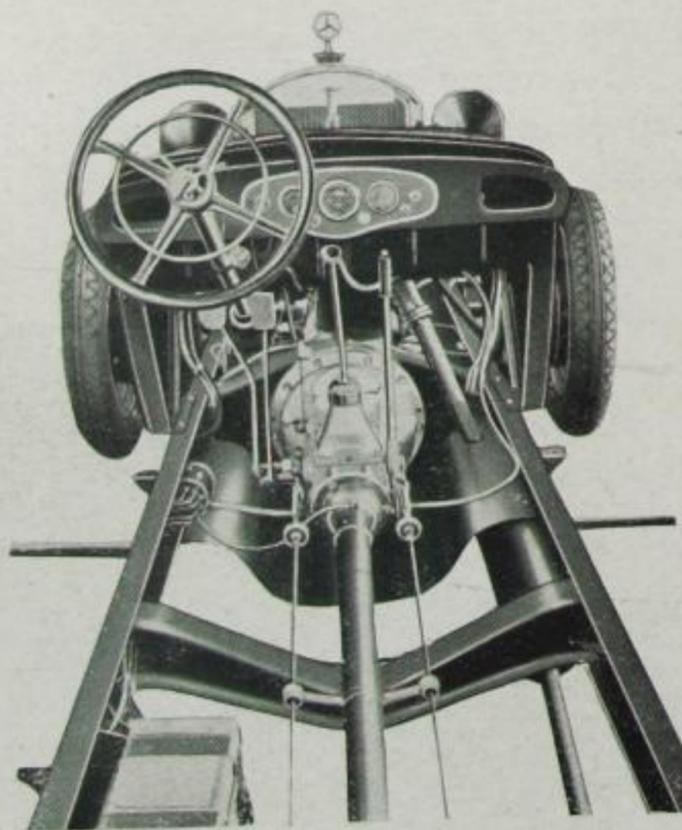


hervorragend durchge-
gebildet. Es gibt fast
keine Steuerung auf
der Welt, die dem Fah-
rer bei jeder Geschwin-
digkeit ein so absolutes
Gefühl der Sicherheit
verleiht wie die Merce-
des-Steuerung. Sie ist
vollkommen stoßfrei
und geht selbständig
wieder in Normalstellung zurück.

Der Motor des „Stuttgart“ ist ein Sechszylinder mit 65 mm
Bohrung und 100 mm Hub. Das Gehäuseunterteil ist aus Leicht-
metall. Gehäuseoberteil und Zylinderblock sind in einem Stück

gegossen und
wie der ab-
nehmbare Zy-
linderkopf aus
Grauguß. Die
Kolben sind
Nelson - Boh-
nalitokolben
mit drei Kol-
benringen und
einem Oelab-
streifring. Die

Kurbelwelle
aus Chromnik-
kelstahl ist sie-
benmal gela-
gert und voll-
kommen
schwingungs-
frei. Ein Solex-



Mercedes-Benz-Typ „Stuttgart“ 200
Standard-Chassis

Vergaser mit
Mehrdüsen-
system ermög-
licht auch in
kalter Jahres-
zeit müheloses
Anlassen. Die
12-Volt-Bosch-
anlage, Dyna-
mozündung,
spannungsre-
gulierende
Lichtmaschine
vervollständi-
gen die Motor-
aggregatbe-
standteile. Die
Motorölung ge-
schieht durch
eine Zahnrad-

★