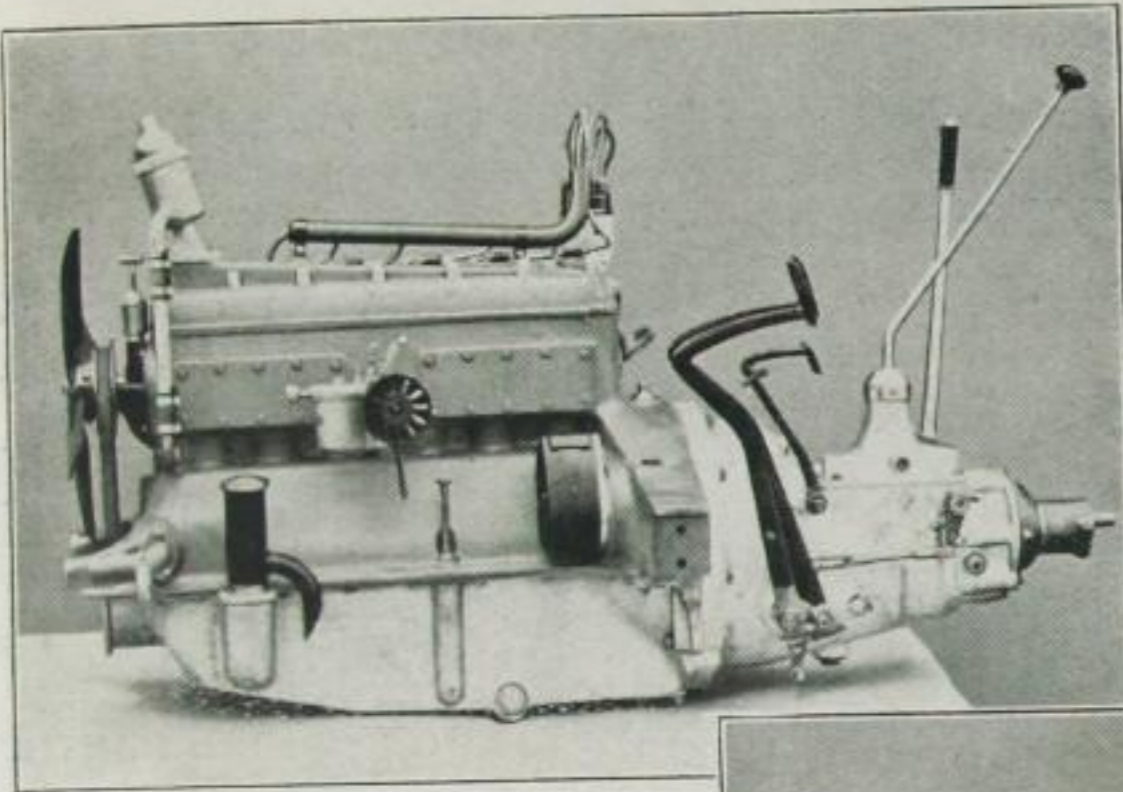
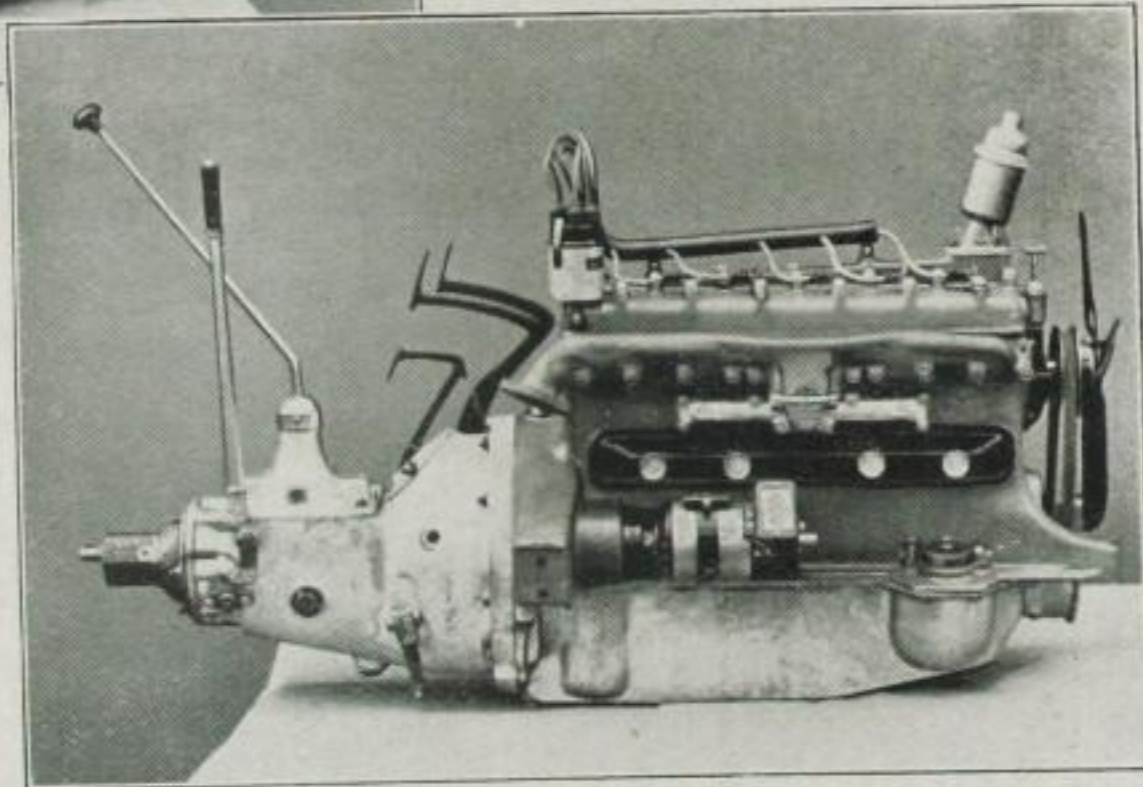


Der Sechszylinder 8/38 PS  
Mercedes-Benz-  
Zweilitertyp „Stuttgart“

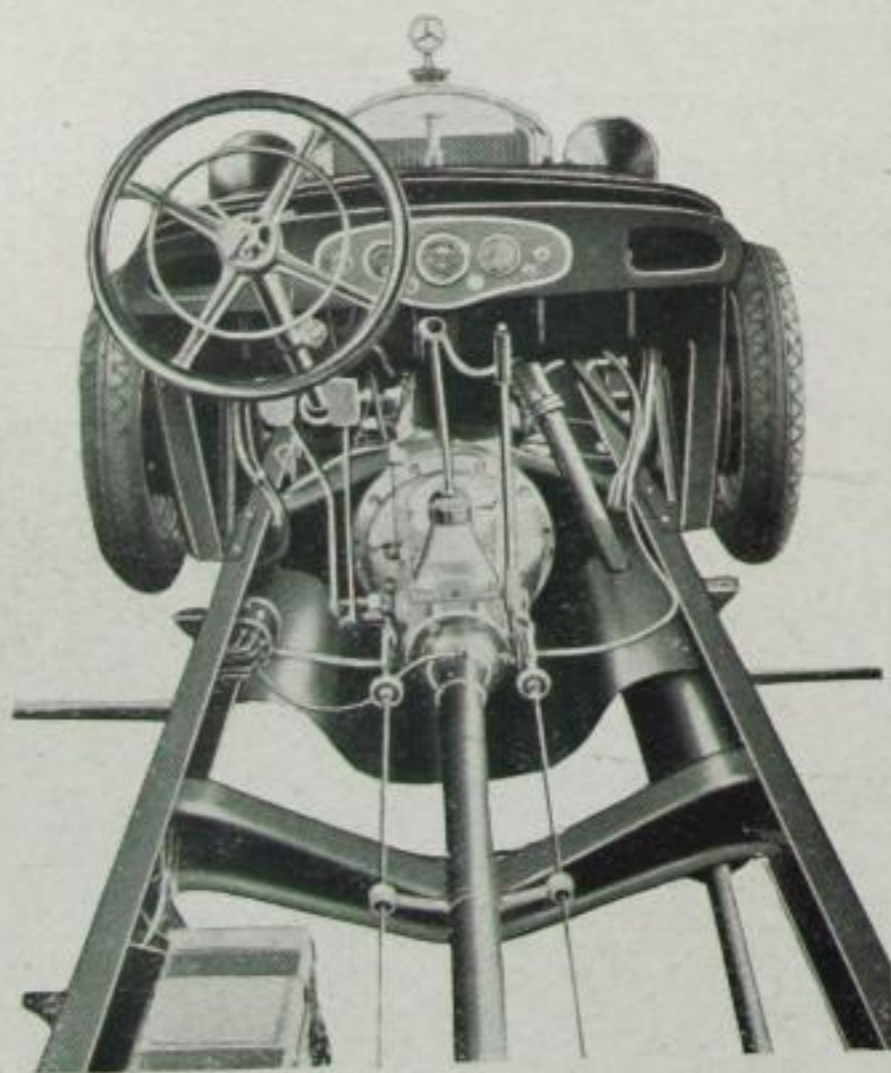


hervorragend durchge-  
gebildet. Es gibt fast  
keine Steuerung auf  
der Welt, die dem Fah-  
rer bei jeder Geschwin-  
digkeit ein so absolutes  
Gefühl der Sicherheit  
verleiht wie die Merce-  
des-Steuerung. Sie ist  
vollkommen stoßfrei  
und geht selbständig  
wieder in Normalstellung zurück.



Der Motor des „Stuttgart“ ist ein Sechszylinder mit 65 mm  
Bohrung und 100 mm Hub. Das Gehäuseunterteil ist aus Leicht-  
metall. Gehäuseoberteil und Zylinderblock sind in einem Stück

gegossen und  
wie der ab-  
nehmbare Zy-  
linderkopf aus  
Grauguß. Die  
Kolben sind  
Nelson - Boh-  
nalitekolben  
mit drei Kol-  
benringen und  
einem Oelab-  
streifring. Die  
Kurbelwelle  
aus Chromnik-  
kelstahl ist sie-  
benmal gela-  
gert und voll-  
kommen  
schwingungs-  
frei. Ein Solex-



Mercedes-Benz-Typ „Stuttgart“ 200  
Standard-Chassis

Vergaser mit  
Mehrdüsen-  
system ermög-  
licht auch in  
kalter Jahres-  
zeit müheloses  
Anlassen. Die  
12-Volt-Bosch-  
anlage, Dyna-  
mozündung,  
spannungsre-  
gulierende  
Lichtmaschine  
vervollständi-  
gen die Motor-  
aggregatbe-  
standteile. Die  
Motorölung ge-  
schieht durch  
eine Zahnrad-

★