

prähistorischen Ursprungs, wurde immer wieder durch Versuche aktualisiert. Er war also zu lange in der Mentalität des Menschen zu Hause, als daß seine glückliche Überführung in die Praxis eine aufwühlende Sensation hätte bedeuten können. Der Reiz der Neuheit verflieg — welcher Städter wendet heute noch nach einem Flugzeug den Kopf? — und übrig blieb das nüchterne Bestreben der Verkehrsfachleute, das neue Transportmittel möglichst universal zu verwerten, der Sportbesseren, seine sportliche Verwendung zu propagieren, des Publikums, den Komfort zu vervollkommen. Das Kind wird im Heim, im Freien mit Spielzeug beschäftigt, jedes Warenhaus, jedes Schiff hat ein Kinderspielzeug, was fordert also das Luxuspublikum des Luftverkehrs? Kinderspielstuben für das Luftschiff und das Flugzeug! Wie vertriebt man sich den Abend im Alltagsleben? Man geht ins Kino, Kabarett, Theater! Soll man diese gewohnten Zerstreuungen während des Fliegens entbehren? Der Denkprozeß stellt sich ja beim Einstieg in die Luftmaschine nicht um! Der Fluggedanke zog uns ja



Bridge in 1000 m Höhe



#### Im Luft-Appartement

Eine Reihe von Flugzeugen in Amerika ist derartig eingerichtet, daß die Bewohnerin einer Kabine zusammen Wohn- und Schlafzimmer nebst Küche etc. in einem einzigen Raum erhält

★



#### Der Rekord einer Frau

Die amerikanische Fliegerin Eleanor Smith brach den Weltrekord für Frauen im Höhenflug mit 9700 Meter. Eleanor Smith nach ihrem Höhenrekord von 9700 Meter, wird durch ihre Mutter begrüßt