



Wissen Sie schon?

Der neue NAG mit Tiefrahmenchassis ist jetzt zu sehen. Mit diesem Fahrzeug, das als serienmäßiges Kabriolett hergestellt wird, dürfte die NAG starken Anklang finden. Hier vereinigen sich geschmackvolle Linie, guter Motor und verhältnismäßig billiger Preis zu einem vorzüglichen und ansprechenden Fahrzeug.

*

Bald wird auch der neue Hansa-Wagen mit Schwingachse erscheinen. Die Hansa-Werke, um die es längere Zeit recht still war, bereiten ihren großen Coup vor. Ein Schwingachsen-Wagen für 6000 Mk. (wie es heißt) ist doch schließlich eine Sache.

*

Wanderer kommt nun doch wieder mit einem 6/50 auf den Markt. Karosserien Sindelfingen. Ist das schon Produktionsgemeinschaft mit Mercedes-Benz? Leute, die etwas von Wagen verstehen, sagen, daß der neue Wanderer ein Non plus ultra an Geschmack sein wird. Warten wir es ab, uns soll es nur freuen.

*

Überhaupt beginnt sich in Deutschland nun doch etwas mehr Geschmack für Karosserielinien zu zeigen. Obzwar bei vielen Wagen da offensichtlich die Amerikaner Pate gestanden haben, so mindert das doch nicht den Erfolg.

*

DKW und NAG experimentieren schon lebhaft mit einem Vorderradantrieb. Ein NAG mit Vorderradantrieb läuft bereits zur Probe. Es scheint nun bis zur Automobilausstellung doch ernst damit werden zu wollen.

*

Ein neues Klein-Auto ist wieder in Sicht. Man munkelt davon. Es soll tatsächlich ganz ausgereift sein und alles bisherige in den Schatten stellen. Wie oft hat man das schon behauptet.

*

Übrigens hat BMW jetzt einen entzückenden Sportwagen herausgebracht, der sich von der übrigen Type durch besonders gekröpften Rahmen, also niedrigerem Schwerpunkt, auszeichnet. Soll bis zu 100 ST/Km laufen.

*

Der RdA hält das Industrieverbot für Sportveranstaltungen und Beteiligungen an Schönheitskonkurrenzen aufrecht. Folge davon ist, daß die Konkurrenzen von Wiesbaden und Baden-Baden bereits abgesagt wurden und die 10 000-km-Fahrt fraglich wird. Bald wird Deutschland überhaupt ohne Automobilsport sein. Um so etwas zu sehen, wird man ins Ausland reisen müssen.