Walter Stölting:

Praktische Geographiestunde

In der Hoffnung,Sie demnächst in Sidney begrüssen zu können,zeichnen wi r

mit vorzüglicher Hochachtung

EX- & IMPORT COMPANY LTD.

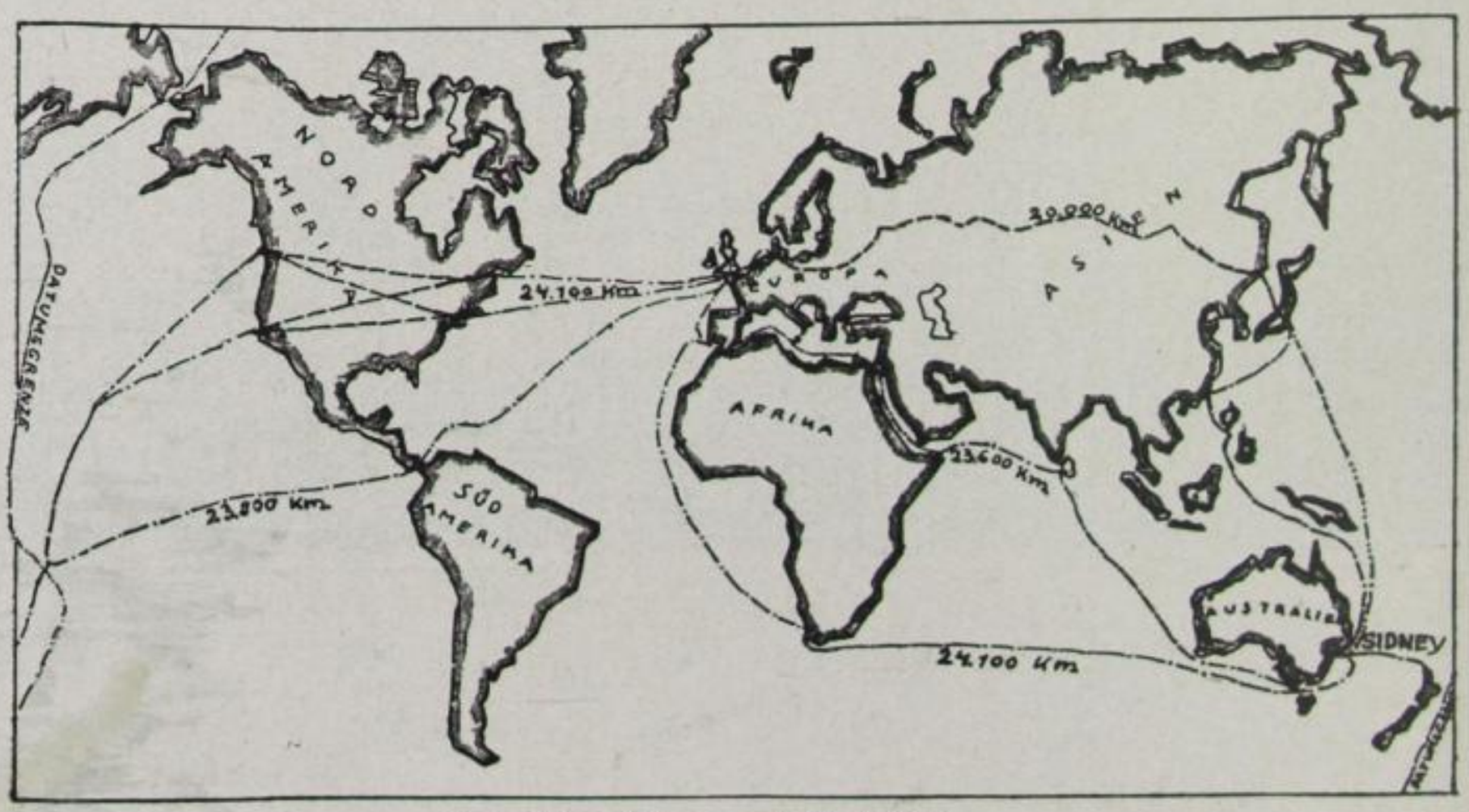
Es stand also fest: ich mußte nach Australien fahren. „Wollen Sie einen deutschen Dampfer?“ fragte der Auskunftsbeamte im Reisebüro.

„Lassen wir bitte den Dampfer zunächst fort“, sagte ich, „ich möchte gern erst wissen, wie ich dahin komme und was das kostet.“

„Sie können einen deutschen oder englischen Dampfer nehmen und fahren dann entweder durch den Suezkanal oder um Afrika herum. Kostet in der dritten Klasse — wohin wollten Sie: nach Sydney? — kosten mit dem Engländer 740—1000 Mark. Das Schiff geht durch den Suezkanal und läuft Colombo an; Ceylon, wissen Sie. Mit deutschen Dampfern kostete es nur 800 Mark, aber zur Zeit gibt es da keine dritte Klasse. Nur Kajüte auf Frachtdampfern; kostet 1300 Mark.“

„Und wie lange dauert die Fahrt?“

„Wenn Sie von Hamburg oder Bremen fahren, über Kapstadt 50 Tage, über Suez nur 45. Aber bei den Engländern können Sie noch fast eine Woche sparen, wenn Sie sich in Marseille einschiffen. Mit Bahnfahrt dorthin dauert die ganze Reise dann nur 38 oder 39 Tage.“



Viele Wege führen nach Australien . . .

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id350714117Y-19301100/70 gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG UNIVERSITÄT ERFURT