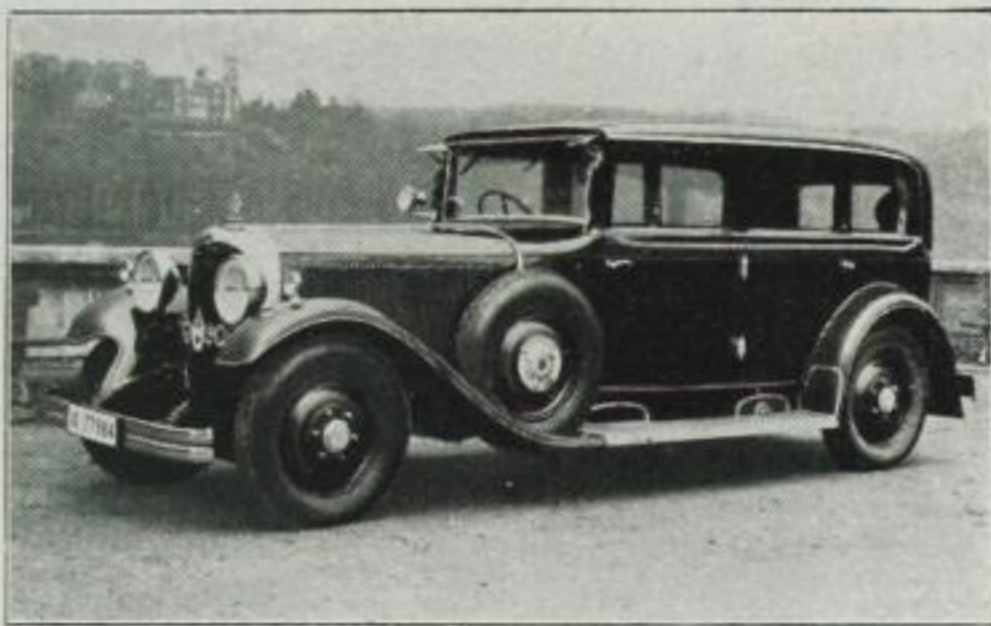


## MAYBACH

Der große Maybach, dessen Name in Deutschland durch die Leistung der Maybach-Motoren mit zu den populärsten gehört, repräsentiert sich 1931 wieder als das Fahrzeug der gediegenen Eleganz und großer Repräsentation. Der 12-Zylinder-V-Motor, dessen geschmeidiger Gang vielfach anerkannt wurde, hat infolge seiner enormen



Der Zwölfzylinder Maybach

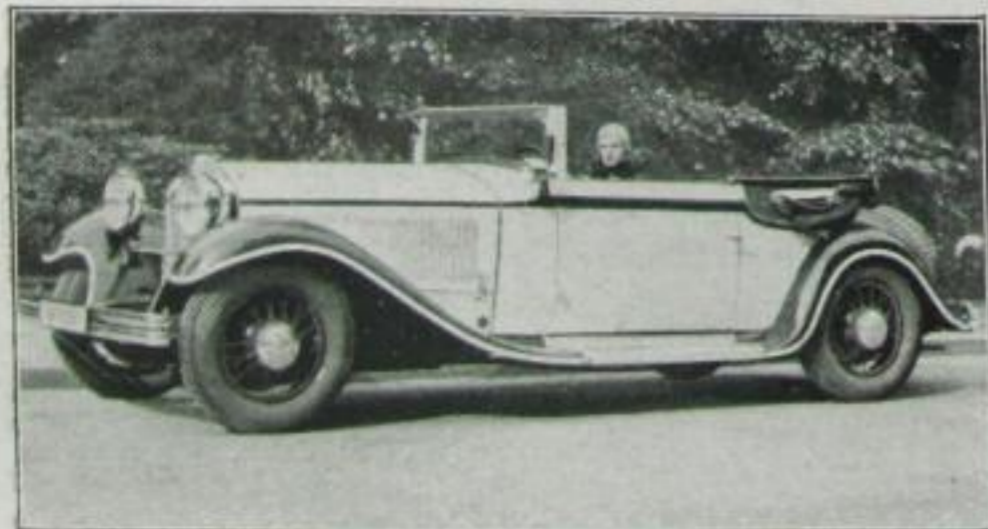
Kraftreserve nie die Möglichkeit, die Grenze seiner Leistungsfähigkeit bei normalem Gebrauch zu erreichen, was andererseits wieder für eine sehr lange Lebensdauer der Maschine garantiert. Die Karosserie des „Maybach 12“ ist ebenso gediegen und unauffällig elegant wie der ganze Charakter dieses schweren deutschen Repräsentationsfahrzeuges.

## NSU

Die Neckarsulmer Fahrzeugwerke, heute in Interessengemeinschaft mit der italienischen Firma „Fiat“, haben einen sehr brauchbaren und temperamentvollen 6-Zylinder entwickelt, der alle die guten Eigenschaften des Fiat aufweist und der bei verhältnismäßig geringem Preis alle Chancen hat, populär zu werden.

## NAG

Die NAG hat in letzter Zeit mit ihren neuen Modellen, von denen namentlich der Sportwagen die höchsten internationalen Anerkennungen auf Schönheitswettbewerben heimbringen konnte, viele Freunde und Bewunderer gefunden. Für das kommende Jahr ist mit dem Erscheinen des neuen NAG-Vorderradantriebswagens, dem außerordentliche Fahreigenschaften nachgesagt werden, vielleicht noch nicht zu rechnen, obwohl die Versuchswagen dieser neuen Type bereits die schwersten Prüfungen überstanden haben und den Erwartungen, die man auf sie setzte, vollkommen entsprachen. Das Vorderrad-Antrieb-Problem, das innerhalb der deutschen Automobilindustrie in der letzten Zeit lebhaft diskutiert worden ist und auch eingehenden praktischen Versuchen unterworfen wurde, drückt dem Produktionsprogramm der Fabriken für das kommende Jahr den Stempel auf. Man darf gespannt sein, wie sich der Vorderradantrieb in der Praxis bei der Masse der Verbraucher bewähren wird.



Der schöne NAG-Sportwagen

Die Revolution in dieser Hinsicht dürfte gerade der deutschen Automobilindustrie im nun kommenden Jahresabschnitt eine sehr interessante Stellung innerhalb der gesamten europäischen Kraftwagenindustrie einräumen.