



Halt!

... und im Augenblick

hält sanft und geräuschlos der Wagen. Ein leichter Fußdruck genügt — die hydraulische Vierrad-Bremse bringt gleichmäßig und gleichzeitig alle vier Räder zum Stehen.

Der tiefe, verwindungsfreie Rahmen gibt dem Fahrzeug die absolut sichere, ideale Straßenlage.

Lang ausgreifende Halbelliptik-Federn in Verbindung mit hydraulischen Stoßdämpfern fangen alle Straßenstöße auf, kein Rütteln und Schütteln, sondern ruhiges, gleitendes Fahren.

Die große Kraft des Motors ermöglicht eine sehr schnelle Beschleunigung, eine hohe Geschwindigkeit (über 80 km-std.) und eine unerreichte Bergfreudigkeit.

Einfache Wartung durch Ein-Druck-Zentralschmierung, geringer Brennstoffverbrauch, lange Lebensdauer durch guten Werkstoff und einwandfreie Arbeit und dazu noch die vielen anderen Vorzüge, die dem Hanomag seine Sonderstellung unter den deutschen Automobilen verschafft haben.

Bevor Sie sich also einen Wagen kaufen — ganz gleich ob groß oder klein — machen Sie bitte eine Probefahrt im Hanomag. Illustr. Kataloge kostenlos

HANOMAG

H A N N O V E R - L I N D E N