

Hans Stuck hat seine ihm entzogene Fahrerlizenz von der ONS wieder zurückbekommen, kann also zur kommenden Saison starten. Er fährt in diesem Jahr Mercedes.

★

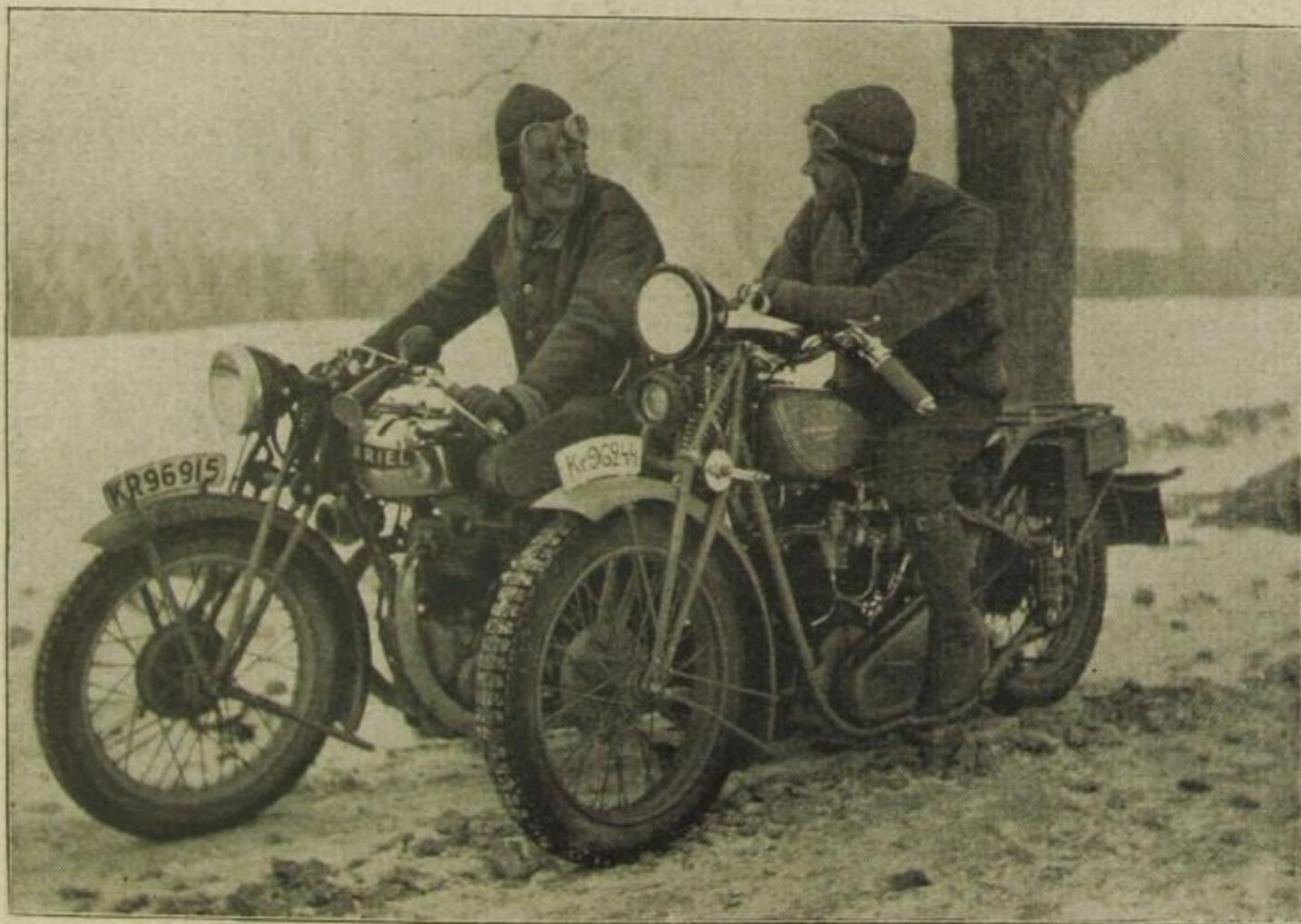
Was geht zwischen Röhr und NAG vor?

★

Wann endlich wird man soweit sein, daß ein Kleinstfahrzeug mit einem Motor von 500 ccm auf Motorradführerschein gefahren werden darf und doch vier Räder haben kann? Bisher darf man nämlich nur ein solches Fahrzeug von der genannten Motorstärke mit einem Motorradführerschein fahren, wenn es drei Räder hat. Das vierte Rad scheint für die Behörde sehr wichtig zu sein, denn es macht nach ihrer Ansicht das Fahrzeug zum Automobil und damit auch als Kraftwagen steuerpflichtig. Hoch lebe der Steueramtsschimmel!

★

Das Schreckgespenst des Schleuderns der Kraftwagen auf den nassen Straßen ist der gefürchtetste Gegner jedes Automobilisten. War das Profil eines Reifens glattgefahren, gab es bisher nur Behelfsmittel, die nur auf kurze Zeit die Reifen widerstandsfähig machten. Nach langen laboratorischen und praktischen Versuchen hat nun die Azo-Gummi-Vertrieb-G. m. b. H., Berlin ein Neugummierungsverfahren herausgebracht, welches unbedingte Schleuderfreiheit und Kurvensicherheit gewährleistet. Mittels eines gänzlich neuen Verfahrens wird der Reifen mit einer neuen Lauffläche versehen, deren Haltbarkeit von der Gesellschaft garantiert wird und der durch seine oben erwähnten Eigenschaften die größtmögliche Sicherheit für Wagen und Insassen bei Regen und Schnee bietet.



Zwei bekannte Motorrad-Rennfahrer aus Polen  
George Bahr und Hans Miketta vor den Rennen in Zakopane

8\*