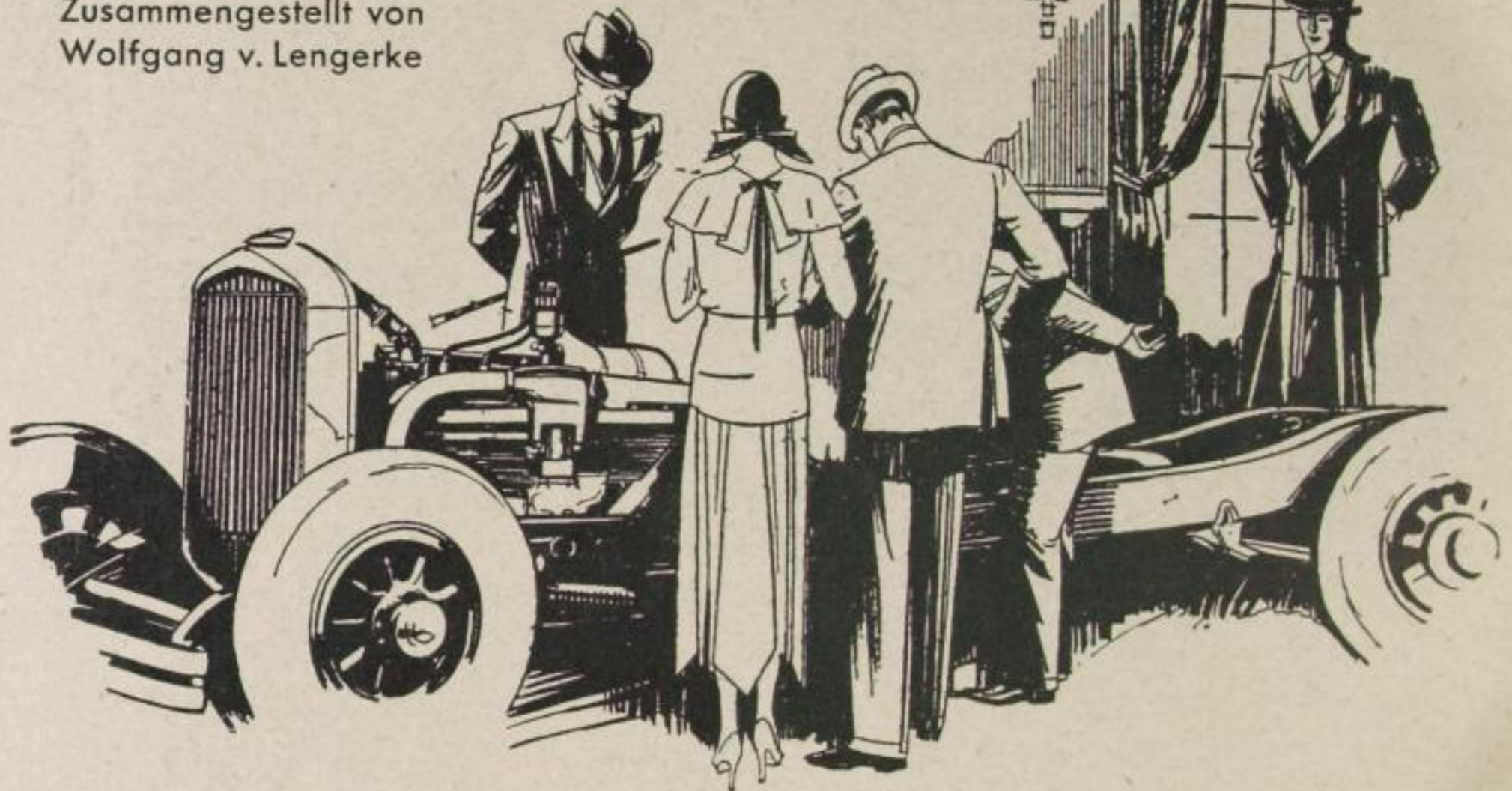


AUTO-REVUE

Zusammengestellt von
Wolfgang v. Lengerke

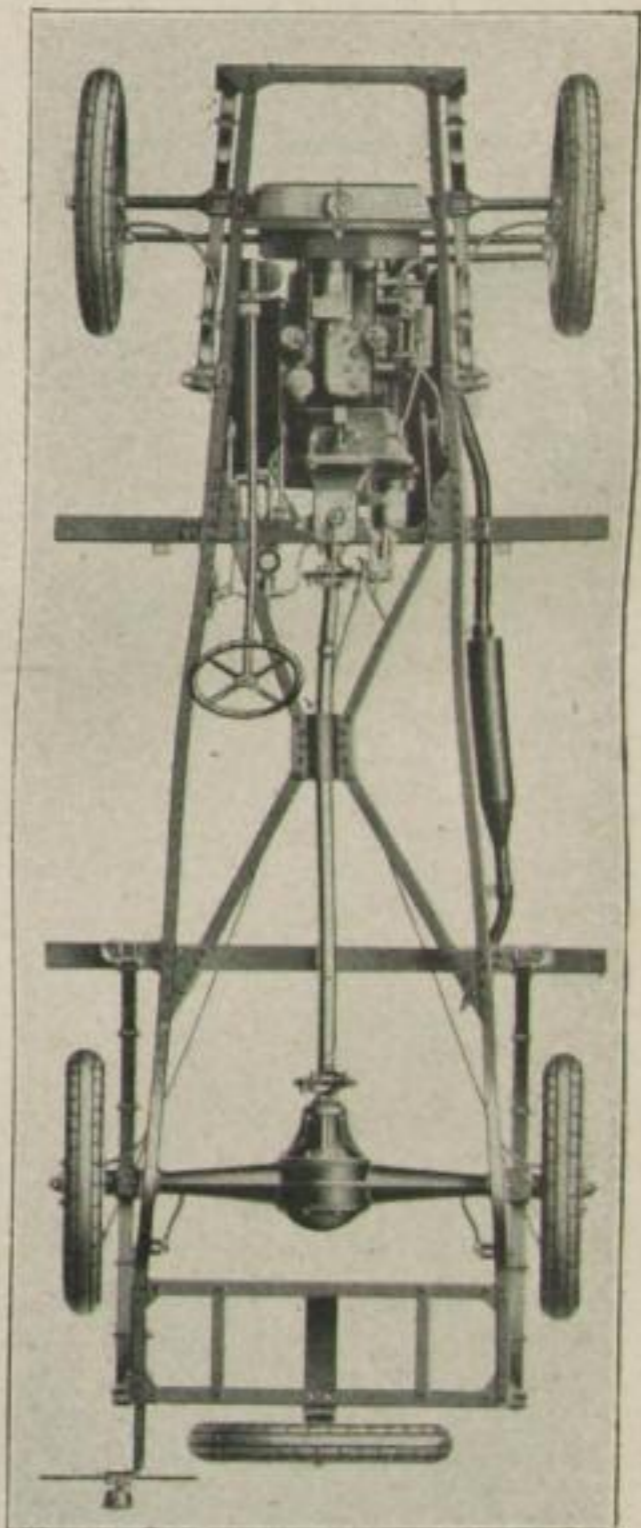
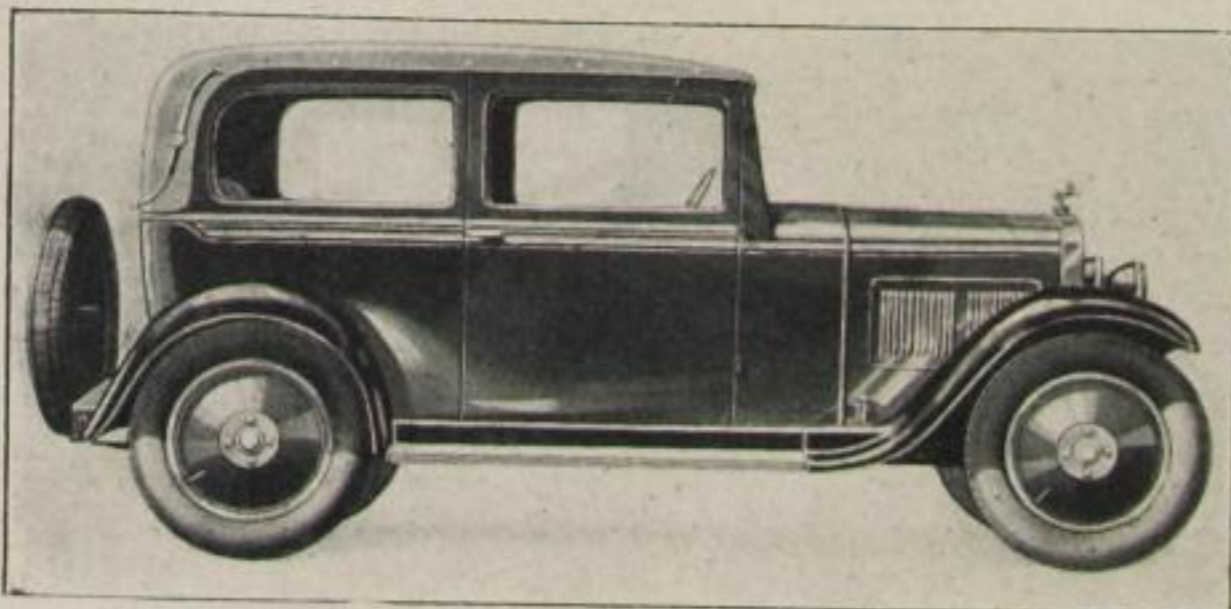


Der 1,1 Liter Hanomag

Einer der verbreitetsten Kleinwagen

Es gibt Wagen, die sich für die Fabrik, welche sie erzeugt, als Volltreffer erweisen und im Verkauf große Umsätze erzielen. Deshalb muß ein solches Fahrzeug nun nicht etwa ausnehmend ungewöhnlich konstruiert sein oder etwa exorbitant billig angeboten werden, — der psychologische Grund solcher Verkaufserfolge liegt oft ganz wo anders: — nämlich in dem Vertrauen, das der Wagen dem Käufer einflößt.

Zu diesen Fahrzeugen gehört auch der 1,1 Liter Hanomag, dessen Motor von 17 PS auf 25 PS verstärkt wurde. Dieser kleine Wagen, der relativ billig ist, hat die Eigenschaft, außerordentlich temperamentvoll zu sein und in motorischer Hinsicht vollkommen zu befriedigen. Der Hanomag ist ein glänzender Bergsteiger und auch im Stadtverkehr durch seine, bei solchen Kleinwagen nicht übliche Kraftreserve sehr im Vorteil gegen manches andere Fahrzeug. Ein Bremssystem



Das Fahrgestell von oben gesehen

★

Viersitziger Hanomag-Kabrio-
Limousine mit Kofferbrücke