

Auto Revue

Form und Farbe des Autos 1931 Eine Geschmacksstatistik

Während der Internationalen Automobil-Ausstellung ergab sich seit langer Zeit zum ersten Male wieder die Gelegenheit, Vergleiche anzustellen und die herrschende Geschmacksrichtung zu erkennen. Um zu einem geschlossenen Eindruck zu gelangen, wurden die einzelnen Personenwagen genau registriert.

Limousine oder Kabriolett?

Die Zusammenstellung der Zahlen ergab folgende Tatsachen: Auf der Ausstellung wurden im ganzen 251 Personenwagen gezeigt, davon waren 46,2 v. H. geschlossene Modelle, 4,8 v. H. offene und 49 v. H. Kabrioletts; in dieser letzten Zahl sind auch 10 mit einem Rollverdeck ausgestattete Wagen enthalten. Die Verteilung der Farben auf die einzelnen Modelle ergibt sich aus folgender Zahlenreihe:

Wagen	schwarz	braun	rot	blau	grün	gelb
geschlossen	24	14	14	38	12	14
offen	1	—	3	5	2	3
Kabrioletts	22	16	19	29	7	30
insgesamt:	47	30	36	70	21	47

Blau ist also die bevorzugte Farbe

Eine Zählung der Radtypen an den einzelnen Wagen ergab folgende Verteilung (in Prozenten):

Radart	Geschloss. Wagen	Off. Wagen	Kabrioletts	sämtl. Wagen
Scheibenräder	53,7	55,4	55,4	54
Drahtspeichenräder	35,1	66,6	36,5	38
Holzräder	11,2	—	8,1	8

Nach dieser Übersicht stehen selbst bei Kabrioletts die

Scheibenräder bei weitem an erster Stelle

obwohl allgemein angenommen wurde, daß bei sportmäßigen Karosserien Drahtspeichenräder bevorzugt würden. Bei der Innenausstattung werden Tuch und Cord bevorzugt, Plüsch nur noch weniger verwandt; bei den offenen Wagen besteht der Ausschlag aus Leder, das auch bei 46 v. H. der Kabrioletts bevorzugt wird.