



Unser Bild stellt eine Flugzeugaufnahme des Panama-Kanals aus etwa 4000 Meter Höhe dar. Im Vordergrund sieht man den Stillen Ozean, kann dann dem Lauf des Panama-Kanals folgen, der 81,5 Kilometer lang ist. Die große Stadt im Vordergrund ist Panama-City, die Hauptstadt des gleichnamigen Freistaates, die stark befestigt ist. Im Hintergrund sieht man den Atlantischen Ozean, der ins Unendliche geht. Das Bild kann als eine der interessantesten und wertvollsten photographischen Auf-

## Zwei Ozeane auf einem Bild

nahmen aus der Vogelschau bezeichnet werden. — Der Plan einer Wasser-Verbindung der beiden Ozeane durch den Isthmus hindurch entstand schon zur Zeit Karl V. In den Jahren 1850—55 wurde, unter großen Menschenopfern infolge der Klima-Krankheiten, die Panama-Bahn gebaut. Erst 1881 gründete Ferdinand Lesseps eine französische Gesellschaft, die sich die Finanzierung und den Bau des Kanals zum Ziel gesetzt hatte. Die Gesellschaft brach jedoch als Schwindelunternehmen zusammen,

und Lesseps selbst erhielt eine Gefängnisstrafe. Damals wurden zahlreiche politische Persönlichkeiten bloßgestellt. 1889 war die Gesellschaft endgültig bankrott. Um die Jahrhundertwende nahmen sich die Vereinigten Staaten des Planes an und gründeten, als Kolumbia Schwierigkeiten machte, die Republik Panama. In den Jahren 1905—1914 wurde dann endlich der Bau vollendet. Für den Schleusen-Kanal wurden zwei Staubecken geschaffen, von denen der Gatun-See mit 425 qkm das größte Staubecken der Erde ist.

