

Auto Revue

Zusammengestellt von Wolfgang v. Lengerke

Kleine Tips für Automobilisten

Kleine Ursachen, große Wirkungen! Dieses Sprichwort gilt natürlich auch für den Autofahrer. Wer hat z. B. schon darüber nachgedacht, daß es deshalb in seinem Wagen so stark nach Öl und Benzin riecht, weil die niedrige moderne Bauart, die den Wagenbesitzer so stolz auf das schnittige Aussehen seines Autos macht, daran schuld ist? Und doch ist die Lösung sehr einfach. Bei der modernen Niederrahmenkonstruktion mußte natürlich auch der Passagiersitzraum entsprechend niedriger gelagert werden. Die Folge davon ist, daß die Sitze sich nun in annähernd gleicher Höhe mit dem Motor befinden. Der Motor erzeugt während seiner Arbeit aber warme Luft unter der Haube, die nicht frei von Öldunst ist; diese warme Luft wird von der durch den Kühler und den Ventilator eingesaugten frischen Luft nach hinten, der Spritzwand zu, gedrückt und kommt auf ganz natürliche Weise durch die Schlitz für Brems- und Kuppelungspedale in das Karosserieinnere, wo sie sich durch ihren Dunst unangenehm bemerkbar macht. Das Problem einer guten Abdichtung zwischen Motorraum und Karosserie ist nicht so ganz einfach, da ja Brems- und Kuppelungspedal in ihrer Bewegungsfreiheit nicht behindert werden dürfen.

Bei modernen Wagen ist in dieser Hinsicht aber durch entsprechende Entlüftungsanlagen an der Motorhaube bis zu einem

Unsere Abbildung zeigt, wie bei einem modernen Niederrahmenwagen die öldunstige Motorluft in das Karosserieinnere hineingepreßt wird

