

Kurze, getrennte Auspuffleitungen besonders schalldichter Konstruktion

gewissen Grade vorgesorgt. Eine ideale und absolut sichere Lösung gegen dieses oft lästige Übel gibt es aber noch nicht. Tatsache ist jedenfalls, daß der Eigentümer eines alten, hochbeinigen Standardfahrzeuges dadurch, daß er nicht hinter, sondern fast über dem Motorniveau sitzt, viel weniger unter den dunstigen Luftströmungen des Motors zu leiden hat, wenn nicht schon infolge Überaltens die ganze Karosserie aus den Fugen ist!

Neuerdings verwendet man anstatt der alten, langen Auspuffrohre kurze, getrennte Rohrleitungen von besonderer schalldichter Konstruktion, die die Auspuffgase auf kürzestem Weg ins Freie leiten, wodurch eine merkbare Leistungssteigerung des Motors erzielt werden kann.

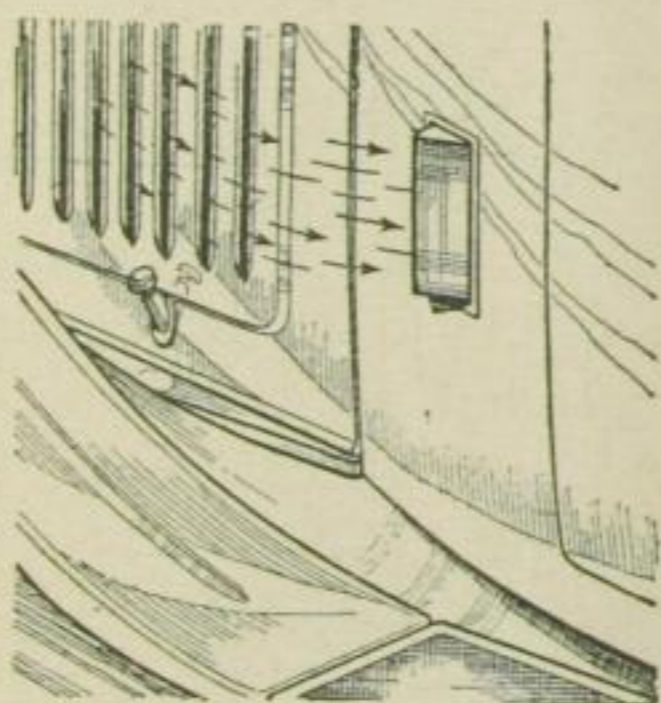
Hübsch ist die Lösung auf unserer Abbildung, die durch eine Klappe in der

Karosserieseitenwand die warme, aus der Motorhaube strömende Luft aufängt und in das

Karosserieinnere zur Erwärmung der Füße leitet. Diese Lösung ist aber nur für offene Wa-

benwischer nichts, wenn es ordentlich friert. Eine verhältnismäßig einfache, aber wirksame Lösung zeigt unser Bild. Man läßt einige Haubenschlitze in der Nähe der Windschutzscheibe in die Haube einschneiden und sorgt andererseits dafür, daß die Seitenschlitze während der Dauer der Frostperiode verschlossen bleiben. Auf diese Weise zwingt man den warmen Luftstrom unter der Haube, seinen Abweg nach oben und in unmittelbarer Nähe der Windschutzscheibe zu nehmen, dadurch wird eine Eisbildung verhindert.

Ein Mittel, um bei Frost jede lästige Eisbildung auf der Windschutzscheibe zu verhindern



Wie man bequem und einfach beim offenen Wagen die Füße warmhalten kann

gen verwendbar, bei geschlossenen Wagen würde sie höchstens zur wirksamen Verschlechterung der Luft beitragen.

★

Bei Frost hat man oft Mühe, seine Windschutzscheibe frei von Eisbildung zu halten. Da hilft oft der beste Schei-

