

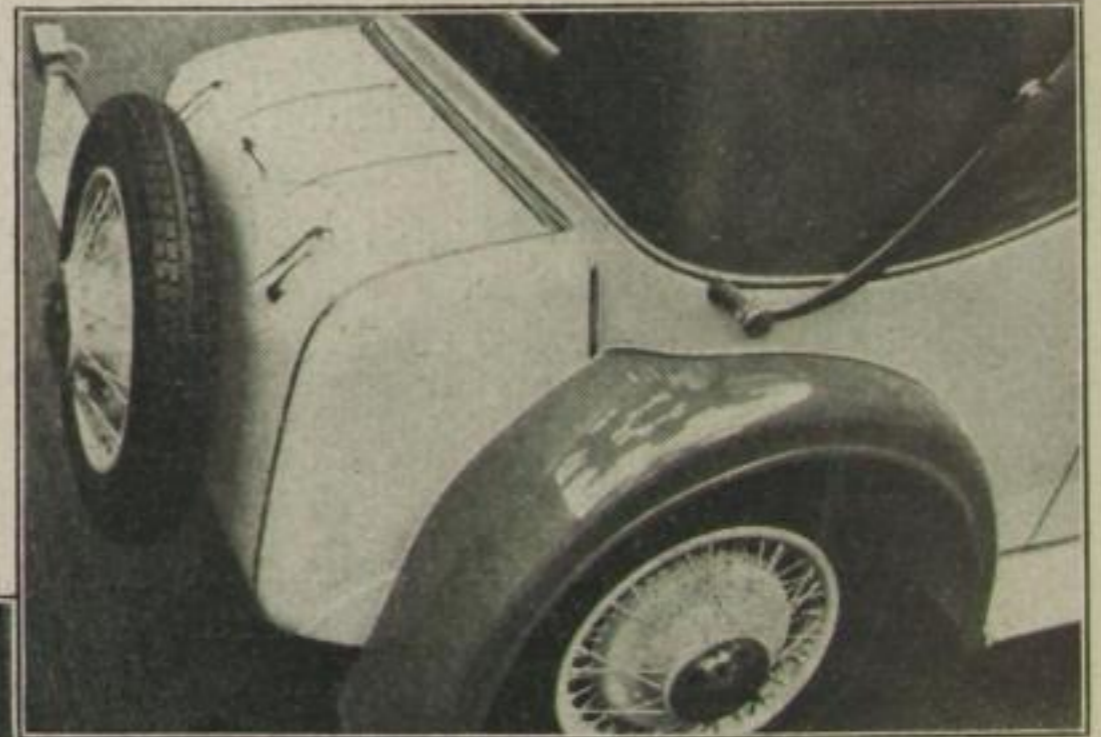
DKW „Sonder-
klasse“, einer der
schönsten deutsch.
Kleinwagen,
dessen moderne
Bauart von gut
empfundener
Zweckmäßigkeit
zeugt.

der Kleinwagenindustrie bekann-
ten sich immer mehr deutsche
und ausländische Fabriken zu
diesem Prinzip, denn Vorder-
radantrieb und Schwingachse er-
füllen bei den Kleinwagen die
bei den schweren Wagen leichter
erzielbare Grundbedingung eines
guten Fahrzeuges: die gute
Straßenlage.

Auch die übrigen, neuein-
geschlagenen Wege dienen zu
80 % der Vervollkommnung der
Kleinwagen. So der schwim-
mende Motor, oder, anders ge-
sagt, die schwebende Motorauf-
hängung, die einfach darin be-
steht, daß der Motor, um von
dem Fahrgestell Erschütterungen
fernzuhalten, in Gummi ein-
gebettet wird; so der starre oder
Kastenrahmen, der die Win-
dungsfreiheit des Rahmens da-
durch zu erreichen versucht, daß



Besonders praktische „Stahlsitze“ beim DKW „Sonder-
klasse“, die mit handgewebtem Stoff überzogen sind. Die
zweckmäßige Innenausstattung entstand in der Fabrik der
Gebr. Happich in Elberfeld.



Rückenteil des
8/40 PS Wanderer,
dessen geräumig.
Koffer einen har-
monisch. Abschluß
des Wagens
bildet.

★

Das neue 8/40 PS
Wanderer-
Cabriolet, ein
ebenso schönes
wie leistung-
fähiges Fahrzeug
der Sächsischen
Auto-Union.

