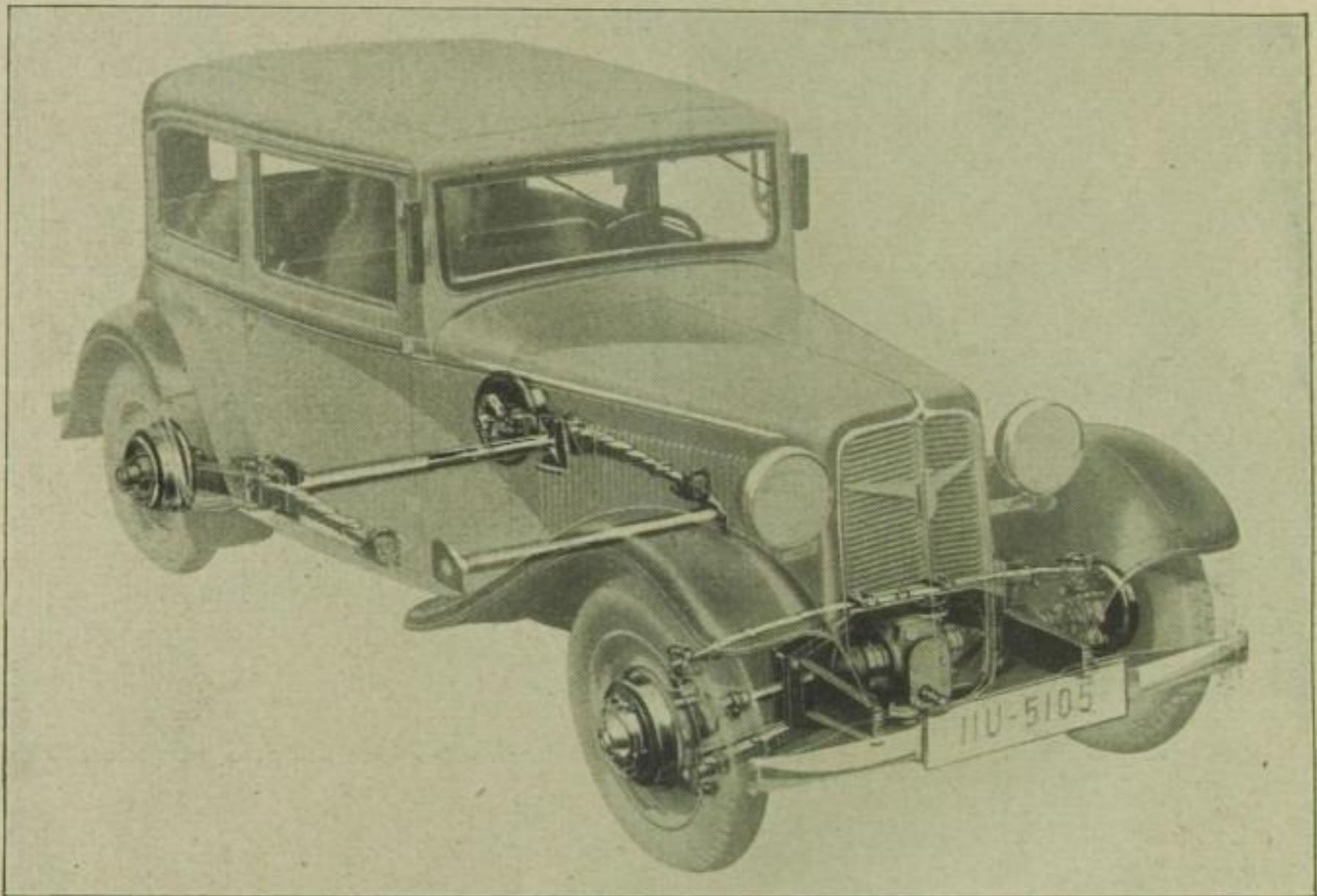
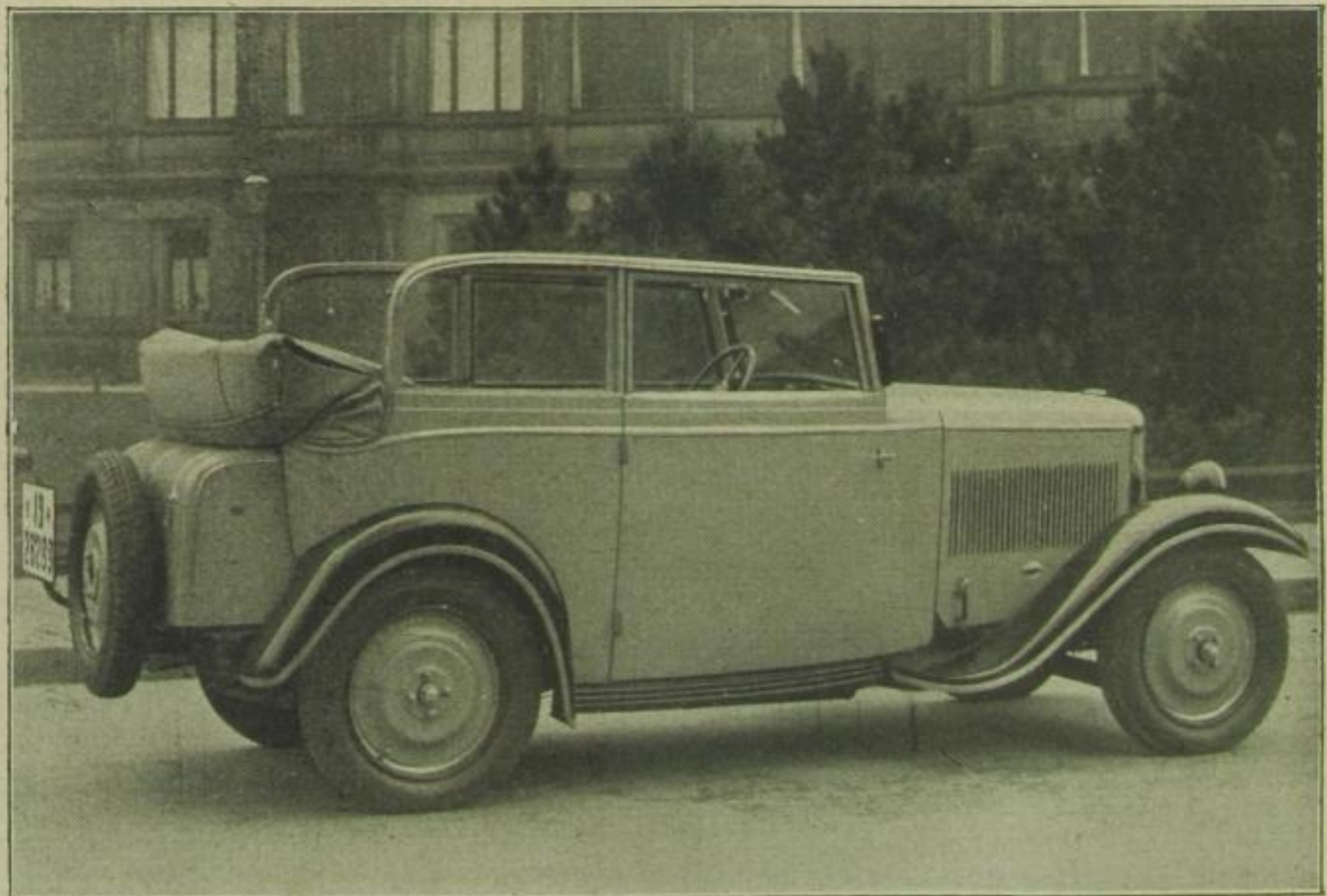


Von der Berliner internationalen



Vorderradantrieb- u. Schwingachs-Konstruktion am 1,5 L „Adler-Trumpf“
 Durch die achslose Aufhängung der einzeln gefederten Räder schwingt bei Bodenunebenheiten jedes Rad für sich



Der neue 18 PS-Viersitzer-Hanomag
 als Cabriolet-Limousine. Er weist alle technischen Neuerungen auf, die zur Erhöhung der Zuverlässigkeit, Bequemlichkeit und Wirtschaftlichkeit gehören