



Vier hervorragende Schiffe

DER DEUTSCHEN LINIENFAHRT

Seit fünf Jahren verläßt einer dieser vier Schnelldampfer jeden Mittwoch den Hamburger Hafen, um in acht Tagen nach New York zu eilen, und jeden Donnerstag fährt das Gegenschiff von New York nach Hamburg ab. Mit der Gleichmäßigkeit und Pünktlichkeit eines Uhrwerks vollzieht sich dieser transozeanische Ver-

kehr, einerlei ob Sonnenschein über den Meeren lacht oder winterliche Stürme über sie hinwegbrausen. Es gibt zwischen Europa und Nordamerika keine schnellere und regelmäßigere Versandmöglichkeit für große Gütermengen als diese vier Schiffe. Ihr Fassungsvermögen für Fracht beträgt nicht weniger als 45 000 Raummeter.

Aber nicht nur die Schnelligkeit und Regelmäßigkeit des Personenverkehrs kommen bei diesen vier Schiffen der Fracht zugute. Auch einige andere ihrer ungewöhnlichen Eigenschaften dienen dem Güterverkehr ebensowohl. So z. B. sind sie durch ihre fast schlingerfreie Fahrt, ihren erschütterungsfreien ruhigen Gang zum Versand lebender Tiere und bewegungsempfindlicher Güter besser geeignet als gewöhnliche Schiffe.

Ideale Vermittler des Güterausstauschs zwischen Deutschland und der Neuen Welt
Wichtige Faktoren der deutschen Wirtschaft:

Albert Ballin . Deutschland . Hamburg . New York
die Spitzenschiffe der

HAMBURG-AMERIKA LINIE

