

### Anschlüsse in Berlin. (Fortsetzung.)

#### Nach und von Magdeburg, Holzminden etc.

	I-IV	I-III	I-III	I-IV	I. II	I-IV	I-IV	I-IV	I-III	I-IV	I-III	I-IV
a. Berlin, Potsd. B.	600	835	848	900	100	1220	300	600	718	800	948	1100
in Potsdam . . .	628	859	917	929	122	1249	329	629	742	829	1012	1129
„ Brandenburg	718	938	954	1022	—	156	425	727	821	922	1051	1232
„ Magdeburg	859	1050	1105	1200	250	341	608	916	927	—	1158	225
„ Brnschw. ü. Helmst	1046	—	—	335	406	—	914	—	1233	—	—	445
„ Brnschw. ü. Börss	—	100	—	—	—	842	—	—	—	—	423	—
„ Holzminden . .	254	254	—	805	—	1031	—	—	—	—	316	845
„ Köln . . . . .	—	920	—	—	1005	—	—	—	—	—	842	631
„ Aachen . . . .	—	1112	—	—	—	—	—	—	—	—	957	815
ab Aachen . . . .	I-IV	I-III	I-IV	I-III	I-IV	I-III	I. II	I-IV	I-III	I-III	I-IV	I-IV
„ Köln . . . . .	—	615	—	—	—	—	—	—	—	648	—	—
„ Holzminden . .	—	745	—	—	—	—	740	—	—	845	—	—
„ Brnschw. ü. Börss	—	1247	—	—	—	530	—	—	—	226	119	428
„ Brnschw. ü. Helmst	—	—	406	—	728	—	230	1253	—	448	—	802
„ Magdeburg . . .	—	516	610	810	1015	1215	350	403	625	645	815	1110
„ Brandenburg	610	641	817	931	1216	207	—	609	746	812	1011	1254
„ Potsdam . . . .	709	722	918	1009	112	303	529	708	822	851	1109	132
i. Berlin, Potsd. B.	740	748	949	1035	143	334	553	739	920	927	1140	200

\* über Hildesheim. † Dertz.

#### Nach Potsdam ausserdem:

- ab Berlin, Potsdamer (Haupt-) Bahnhof: 700, 800, 1000, 1100, 1110, 200, 400, 500, 700, 835, 900, 1030, 1130, 100.
- ab Potsdam nach Hauptbahnhof: 614, 814, 1014, 1114, 1159, 1244, 214, 414, 514, 604, 837, 915, 1029, 1144.
- ab Berlin, Potsd. (Wannsee-) Bahnhof: 530, sodann von 640 bis 1140 aller Stunden ein Zug u. zwar 40 Min. nach jeder vollen Stunde, sodann 100.
- ab Potsdam, Wannseebahnhof: 452, sodann von 542 bis 1142 aller Stunden ein Zug und zwar 42 Min. nach jeder vollen Stunde.
- ab Berlin, schles. Bhf.: 633, 734, 839, 1034, 104, 204, 304, 404, 520, 628, 756, 851, 1034. Friedrichstr.: 644, 747, 850, 1045, 115, 215, 315, 415, 531, 629, 807, 922, 1045.
- ab Potsdam, Wannseebhf. nach schles. Bhf.: 652, 752, 852, 1022, 122, 222, 322, 516, 552, 722, 822, 922, 1122.

	I-IV	I-III	I-III	I-IV	I. II	I-IV	I-IV	I-III	I-IV	I-III	I-IV	I-IV
ab Berlin, schles. Bahnhof . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Berlin, Friedrichstrasse . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Berlin, Lehrter Bahnhof . . .	450	703	703	422	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Stendal . . . . .	1106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Hamburg über Velzen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Bremen über Velzen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Hannover . . . . .	1110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Bremen über Wunstorf . . . . .	404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Köln über Minden . . . . .	1150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ab Köln über Minden . . . . .	I-IV	I. II	I-IV	I-III	I-III	I-IV	I-IV	I-III	I-III	I-IV	I-IV	I-IV
„ Bremen über Wunstorf . . . . .	125	852	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Hannover . . . . .	728	1116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Bremen über Velzen . . . . .	1217	323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Hamburg über Velzen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Stendal . . . . .	410	528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Berlin, Lehrter Bahnhof . . . . .	650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Berlin, Friedrichstrasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Berlin, schles. Bahnhof . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ab Aachen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Köln . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Holzminden . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brnschw. ü. Börss . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brnschw. ü. Helmst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Magdeburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brandenburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Potsdam . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i. Berlin, Potsd. B. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ab Aachen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Köln . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Holzminden . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brnschw. ü. Börss . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brnschw. ü. Helmst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Magdeburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brandenburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Potsdam . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i. Berlin, Potsd. B. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ab Aachen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Köln . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Holzminden . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brnschw. ü. Börss . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brnschw. ü. Helmst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Magdeburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brandenburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Potsdam . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i. Berlin, Potsd. B. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ab Aachen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Köln . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Holzminden . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brnschw. ü. Börss . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brnschw. ü. Helmst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Magdeburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brandenburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Potsdam . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i. Berlin, Potsd. B. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ab Aachen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Köln . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Holzminden . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brnschw. ü. Börss . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brnschw. ü. Helmst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Magdeburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brandenburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Potsdam . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i. Berlin, Potsd. B. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ab Aachen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Köln . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Holzminden . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brnschw. ü. Börss . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brnschw. ü. Helmst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Magdeburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Brandenburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Potsdam . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i. Berlin, Potsd. B. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nach und von Stendal, Hannover, Hamburg etc.

