

# Verzeichnis der wichtigeren direkt. Fahrkarten von Dresden Hptbf., Leipzig, Chemnitz Hptbf., Plauen i. V. u. Zwickau Bf.

S = Schnellzug. P = Personenzug. C = Combinierte Karten. Rfk. = Rückfahrkarten. † ZF = Zusammen-  
gestelltes Fahrscheinheft mit Gültigkeit zur Hin- und Rückfahrt über den die besten Zugverbindungen bietenden Weg.

Nach	Von Dresden			Von Leipzig.			Nach	Von Dresden			Von Leipzig.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.
Aachen üb. Düsseldorf . . . S	6720	4990	3510	5570	4130	2890	Bayreuth Rfk. . . . . S	4360	3130	—	3530	2520	—
„ üb. Aschersleben. . . . S	6510	4830	3390	5400	4000	2800	„ „ „ „ „ ZF	3880	2860	1960	—	—	—
* „ Rfk. . . . . S	9180	6900	4670	7420	5570	3710	Berchtesgaden üb. Nürnberg. S	7150	5100	3570	6100	4340	3040
„ üb. Düsseldorf . . . ZF	9520	7060	4940	8020	5940	4160	„ üb. Regensburg . . . S	6650	4740	3320	6100	4340	3040
„ üb. Aschersleben. . . ZF	4340	3200	2260	—	—	—	„ Rfk. üb. beide Wege . S	—	—	—	10090	6820	4940
Alexandrowo üb. Berl. . . S	5310	3940	2760	5230	3870	2710	Berlin üb. Röd. od. Elsterw. S	1620	1210	850	1560	1160	810!
Arcò üb. Brenner. . . . S	8690	6400	—	8140	6000	—	„ „ „ „ „ P	1440	1080	730	1400	1050	700!
Aschersleben üb. Halle . . S	1910	1420	1000	770	580	400	„ Rfk. . . . . S	2240	1680	1140	2090	1570	1050!
„ Rfk. . . . . S	2730	2040	1410	1110	830	560	Bernburg. . . . . S	1870	1390	980	790	590	410
Augsburg üb. Regensburg. S	—	3410	2350	—	3010	2070	„ Rfk. . . . . S	2700	2020	1390	1080	810	540
„ Rfk. . . . . S	8240	5680	4100	—	—	—	Böhmisch-Kamnitz . . . . P	720	510	340	—	—	—
„ üb. Bamberg . . . . S	5180	3720	2620	4500	3230	2270	Bologna üb. Brenner . . . S	10810	7830	—	10250	7430	—
„ Rfk. . . . . S	—	—	—	7130	4890	3500	Bozen üb. Regensburg . . S	8040	5850	—	7490	5450	3750
„ „ „ „ „ ZF	3790	2800	1830	6809	5040	3260	Bozen Rfk. . . . . S	11710	8700	5720	10880	8090	5290
⊕ Aussig ü. Bodenb. u. Tetsch. S	880	630	400	1960	1430	960	Braunschweig üb. Halle . S	2940	2180	1540	1850	1370	960
„ „ „ „ „ P	720	530	340	1680	1250	820	„ „ „ „ „ P	2610	1960	1320	1640	1230	820
„ Rfk. . . . . S	1460	1040	650	3080	2240	1490	* „ Rfk. . . . . S	4130	3100	2120	2460	1850	1230
„ üb. Bodenbach Rfk. . P	1140	840	520	—	—	—	„ „ „ „ „ ZF	4200	3120	2180	—	—	—
Bad.-Baden ü. Hof o. Leipz. S	6220	4530	3190	5110	3700	2600	Bremen üb. Leipzig . . . S	4590	3400	2390	3580	2650	1860
„ Rfk. . . . . S	8720	6550	4510	7050	5290	3610	* „ Rfk. . . . . S	6320	4750	3220	4780	3590	2450
Bamberg . . . . . S	3220	2340	1650	2370	1730	1220	„ „ „ „ „ ZF	6520	4840	3400	5020	3720	2620
„ „ „ „ „ P	—	2040	1350	—	1500	990	Breslau . . . . . S	2440	1820	1280	3180	2360	1650
„ Rfk. . . . . S	5070	3600	2570	3500	2500	1740	„ „ „ „ „ P	2150	1610	1080	2810	2110	1410
„ „ „ „ „ ZF	4580	3380	2280	—	—	—	† „ Rfk. . . . . S	3380	2530	1720	4250	3190	2140
Basel üb. Eisen. od. Nordh. S	7690	5570	—	6580	4740	3340	Brindisi üb. Brenner . . . S	18680	13340	—	18130	12940	—
Basel Rfk. . . . . S	10950	8220	5730	9280	6960	4830	Bromberg üb. Grossenh. . C	4030	3010	2050	—	—	—
Bayreuth üb. Münchberg . S	2730	2000	1410	2180	1600	1130	„ üb. Berlin . . . . . S	4670	3470	2430	4600	3410	2390
„ üb. Münchberg . . . P	—	1760	1170	—	1390	920	„ „ „ Rfk. . . . . S	6300	4730	3170	6150	4610	3080

Fahrpreise in Pfennigen.

Anmerkung: Die Fahrpr. gelten in der Richtung auf Leipzig, Berlin u. Görlitz für Dresden Hbf. u. -Neust., in der Richtung Bodenb. u. Hof sind die Preise für Dresden-N. 20—30 Pf. höher. † Rückfahrk. gelten 45 Tage, soweit nicht eine andere Dauer angegeben ist. \* Rückfahrkarten von Dresden gelten üb. Leipzig oder Falkenberg. † über Bitterfeld. † Rückfahrkarten von Leipzig Dresdn. Bhf. gelten zurück auch über Falkenberg nach Leipzig Eilenb. Bhf. und umgekehrt.  
⊕ Von Leipzig nur über Bodenbach.