

England

über

Hoek van Holland-Harwich.

Turbinendampfer.

Drahtlose Telegraphie und Unterwasser-Glockensignale.

Durchgehende Wagen von Halle (Saale)

11¹⁶ Vm. (Abf. von Dresden Hbf. 8⁰⁰ Vm.)

über Hildesheim nach

**Hoek van Holland
bis an die Dampfer.**

Korridorzüge mit Restaurationswagen

zwischen Harwich und London und Harwich und York. Table d'hôte --
Frühstück und Diner.

Direkte Billetts nach London via Hoek van Holland-Harwich werden an den Bahnhöfen aller bedeutenden Städte verausgabt. Direkte Gepäckabfertigung nach London; Reisende für alle anderen Stationen lassen das Gepäck nach Harwich einschreiben. Vom Anlegeplatz der Dampfer in Harwich verkehren direkte Züge nach dem Norden von England über March, ohne London zu berühren, grosse Bequemlichkeit und Kostenersparnis. Alle Billetts nach London sind auch von Harwich bis zur Übergangsstation March gültig und werden in Harwich Zusatzbilletts von March nach fast allen Stationen in Mittel-, Nord- und Nordwest-England verausgabt,

durchgehende Wagen (Wochentags) von Harwich nach Birmingham, Manchester, Liverpool, Leeds, York etc., Restaurationswagen bis York. Abfahrt von Harwich 702, Ankunft in Birmingham 1211, Manchester 200, Liverpool 225, York 1235, Glasgow 615, Edinburgh 615.

Weitere Auskunft und Gratisabgabe der Broschüre: „An der englischen Ostküste“ durch die meisten Reisebureaus sowie

Thos. Cook & Son, Prager Str. 43, Dresden.