

## I n h a l t.

|  | Seite  |   | Seite |
|--|--------|---|-------|
| Zeichenerklärung und allgemeine Bemerkungen . . . . .          | 2      | Kraftwagenverbindungen                              |       |
| Über Fahrkarten und Fahrpreise und Gepäckbeförderung . . . . . | 3      | Plauen (Vogtl.)-Ölsnitz (Vogtl.) . . .              | 327   |
| Verkehr mit Berliner Vorortbahnhöfen                           | 5      | Plauen (V.)-Eibenstock . . . . .                    | 326   |
| Gepäcktarif . . . . .  | 6      | Radeberg-Bischofswerda . . . . .                    | 325   |
| Stationsverzeichnis . . . . .                                  | 9      | Reichenbach (Vogtl.)-Falkenstein .                  | 326   |
| Fahrpreisberechnungstafel . . . . .                            | 31     | Wolkenstein-Olbernhau-Rübenau .                     | 327   |
| Eisenbahnfahrpläne (s. Stationsverzeichnis) . . . . .          | 32—325 | Direkte Verbindungen . . . . .                      | 330   |
| Elektrische Strassenbahn Niedersiedlitz-Kreischa . . . . .     | 38, 39 | Anschlüsse in Berlin 235-237, 258-261, 338, 350-353 |       |
| Drahtseilbahn Erdmannsdorf-Augustusburg-Augustusburg . . . . . | 45     | Durchlaufende Wagen . . . . .                       | 357   |
| Kraftwagenverbindung. (abgekürzt Krw.):                        |        | Dampfschiffe . . . . .                              | 361   |
| Chemnitz-Neukirchen . . . . .                                  | 328    | Drahtseilb. Loschwitz-Weisser Hirsch                | 365   |
| Königst.-Rosenth.-Schweizermühle                               | 328    | Schwebebahn Loschwitz . . . . .                     | 365   |
| Leipzig-Merseburg . . . . .                                    | 328    | Elektr. Bahn Schandau—Gr. Wasserfall- . . . . .     | 365   |
|  |        | Postkurse . . . . .                                 | 369   |
|  |        | Zusammenstellbare Rundreisehefte .                  | 371   |
|  |        | Direkte Fahrkarten . . . . .                        | 373   |
|  |        | Berge und Aussichtspunkte in Sachsen                | 380   |

### Zeichenerklärung und allgemeine Bemerkungen.

#### I. Zu den Fahrplänen.

1. x: Zug hält nur nach Bedarf. Auf Mitfahrt haben nur Reisende Anspruch, die sich bis 5 Minuten vor der fahrplanmässigen Abfahrtszeit bei dem Diensthabenden zur Mitfahrt gemeldet haben.
2. (e): Zug hält nur zum Einsteigen von Reisenden.
3. (a): Zug hält nur zum Aussteigen von Reisenden.
4. L und schräge Ziffern (<sup>1250</sup>): Luxuszug mit Schnellzugszuschlag und besonderem Zuschlag zum Fahrpreise.
5. D: D-Zug (in der Regel aus Durchgangswagen gebildet) mit Schnellzugszuschlag
6. Schräge Ziffern ohne weitere Bezeichn. (<sup>1250</sup>): Schnellz. m. Schnellzugszuschl.
7. E: Eilzug ohne Schnellzugszuschlag.
8. ■■■■■ am Kopfe der Züge: Zug führt Reichspostwagen (ohne Gewähr.)
9. O.G.: Mit dem Zuge wird aufgeliefertes Reisegepäck u. Expressgut nicht befördert.
10. 650 (Zeitangaben mit unterstrichenen Minutenziffern): Nachtzeit von 600 abends bis 559 früh.
11. Ziffern links von den Stat.: Entfernungen in km vom Anfangspunkt der Linie.
12. Ziffern rechts von einzelnen Stationen: Nummer der Anschlusslinie.

In Chemnitz Hbf. und Dresden Hbf. gelten als Anschlüsse nur solche Züge, bei denen im Fahrplane eine Übergangszeit von mindestens 5 Minuten vorgesehen ist.

In Leipzig Hbf. ist zwischen ankommenden und abgehenden Zügen verschiedener Nummern ein Anschluss nur dann als bestehend anzunehmen, wenn zwischen der Ankunft und der Abfahrt mindestens 14 Minuten vorhanden sind. Ausnahmen sind im Fahrplan angegeben.

Die Sonn- und Festtagszüge verkehren an Sonn- und folgenden Festtagen: 13. Mai (Himmelfahrtstag) und 24. Mai (Pfingstmontag).